



2019

In deze jaarmonitor worden de nieuwste cijfers beschreven van het Nederlandse wegvoertuigenpark op 1 januari 2019. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van de ontwikkelingen van verschillende deelonderwerpen zoals de personenauto's, tweewielers en bedrijfsmotorvoertuigen.

INHOUD

Totaal wegvoertuigenpark	2
Wegvoertuigenpark; personenauto's	5
Wegvoertuigenpark; brom-, snor- en motorfietsen	8
Wegvoertuigenpark; bedrijfsmotorvoertuigen	11
Bedrijfsmotorvoertuigen; bestelauto's	14
Bedrijfsmotorvoertuigen; vrachtauto's en trekkers	16
Bronnen	17

Afdeling Verkeer en vervoer

Contact CBS Persdienst
email@cbs.nl

CBS infoservice
[infoservice online](#)

Datum 1 januari 2019

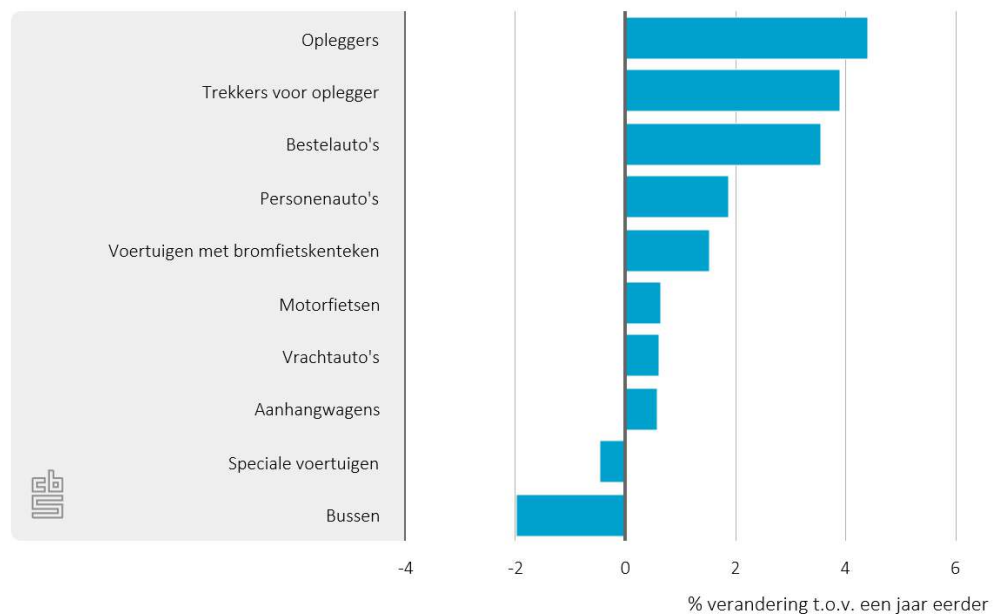
www.cbs.nl | Volg ons op Twitter, Facebook en Instagram @statistiekcb

Totaal wegvoertuigenpark

Aantal Nederlandse wegvoertuigen blijft groeien

Twee derde van de geregistreerde wegvoertuigen (ruim 8,5 miljoen) zijn personenauto's. Vergeleken met vorig jaar is het aantal opleggers en het aantal trekkers voor oplegger het meest toegenomen, respectievelijk met 4,4 en 3,9 procent. Daarnaast is het aantal bestelauto's toegenomen met 3,6 procent tot bijna 915 duizend stuks. Het aantal bussen is met 2 procent het sterkst gedaald, van 9,9 duizend vorig jaar naar 9,7 duizend in januari 2019. Het aantal voertuigen met een bromfietskenteken groeide met 1,5 procent naar ruim 1,2 miljoen en is daarmee, op de personenauto na, het meest voorkomende voertuig op de Nederlandse weg. Begin 2019 rijden er ook bijna 666 duizend motoren rond in Nederland, een fractie meer dan een jaar daarvoor.

Ontwikkeling wegvoertuigenpark, 1 januari 2019

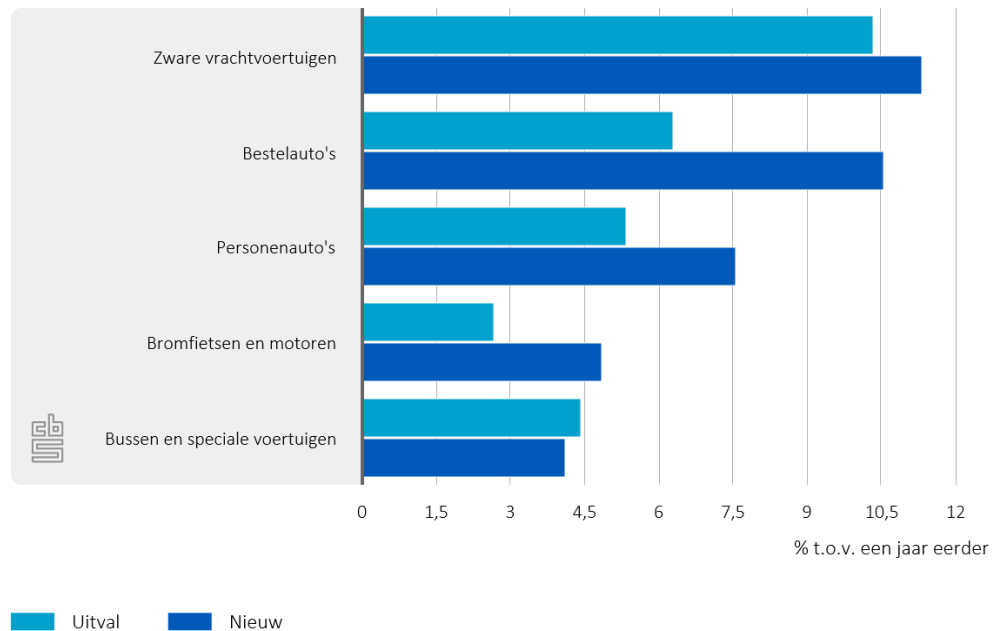


Bron: CBS, RDW

Meer instroom dan uitval van het aantal wegvoertuigen

Ruim 93 procent van het wagenpark op 1 januari 2019 reed een jaar eerder ook al in Nederland rond. Door bijvoorbeeld export of sloop verdwenen voertuigen uit het wagenpark. Zo viel in 2018 ruim tien procent van de zware vrachtvoertuigen uit. De uitval was met 2,6 procent het laagst onder motoren en voertuigen met bromfietskenteken. Per saldo is bijna elk type wegvoertuig toch in aantal toegenomen ten opzichte van een jaar eerder, als gevolg van nieuwe verkoop en import. Ten opzichte van 2018 kwamen er bijvoorbeeld 90 duizend motoren en bromfietsen bij. Bij de bestelauto's is ruim 10,5 procent van het park afgelopen jaar ingestroomd en ook bij zware vrachtvoertuigen is meer dan 11 procent ingestroomd door nieuwe verkopen en import.

In- en uitstroom wegvoertuigenpark, 1 januari 2019

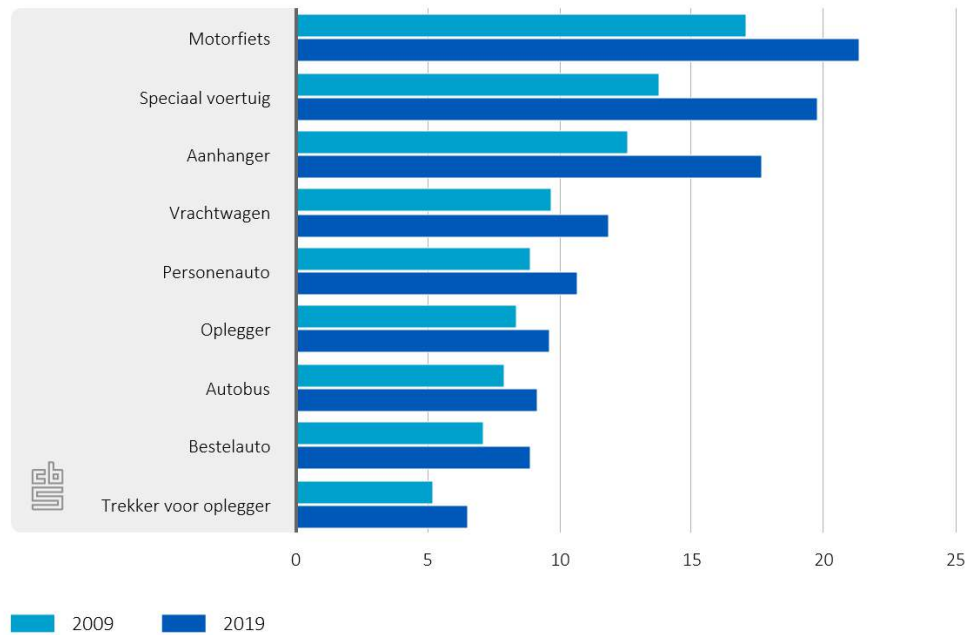


Bron: CBS, RDW

Motorfiets gemiddeld oudste wegvoertuig

Begin 2019 is de motorfiets, met een gemiddelde leeftijd van 21 jaar, het oudste wegvoertuig. Dat is dubbel zo oud als de personenauto. Trekkers voor oplegger zijn met 6 jaar gemiddeld het jongste. De gemiddelde leeftijd van alle voertuigsoorten ligt begin 2019 hoger dan 10 jaar geleden. Zo steeg de gemiddelde leeftijd van personenauto's van 9 jaar begin 2009 naar gemiddeld 11 jaar begin 2019.

Gemiddelde leeftijd wegvoertuigen, 1 januari



Bron: CBS, RDW

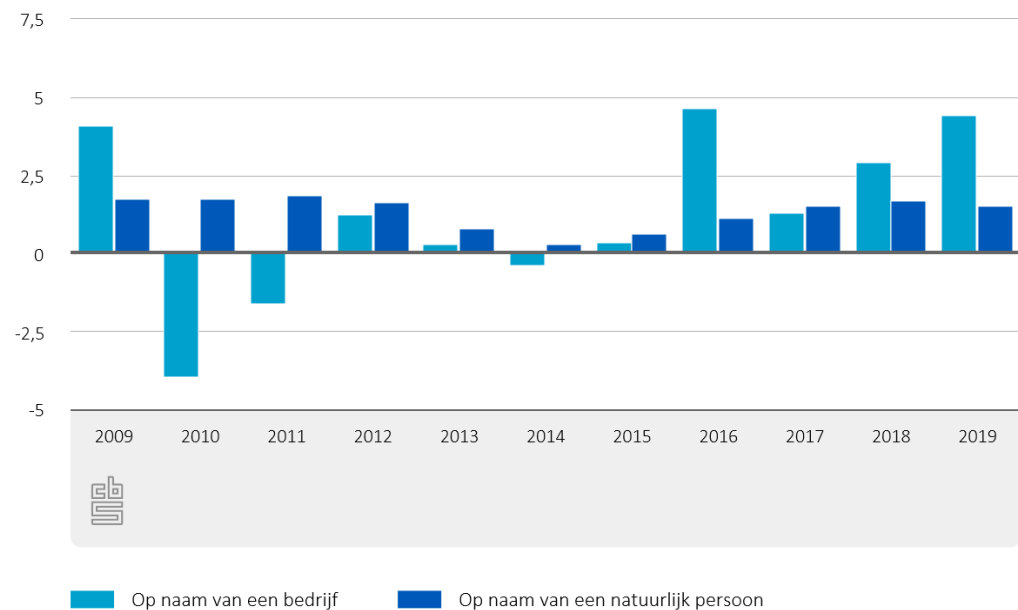
Wegvoertuigenpark; personenauto's

Steeds meer personenauto's op naam van een bedrijf

Begin 2019 zijn er in totaal ruim 8,5 miljoen personenauto's in Nederland. Dat is 1,9 procent meer dan een jaar geleden en 13 procent meer dan in 2009. Het aantal personenauto's in het bezit van particulieren steeg de afgelopen tien jaar met 13,6 procent, in diezelfde periode nam het aantal personenauto's op naam van bedrijven met 9,5 procent toe. Het afgelopen jaar waren de rollen omgekeerd. Het aantal personenauto's op naam van een natuurlijk persoon is, vergeleken met het jaar eerder, met 1,5 procent gegroeid, terwijl de stijging voor bedrijven 4,4 procent bedroeg. Net als in voorgaande jaren is bijna 90 procent van alle personenauto's in het bezit van particulieren. Dit is anders bij nieuwe personenauto's, waarvan net iets meer dan de helft in het bezit is van bedrijven. Bedrijven bezitten gemiddeld jonge auto's: ruim 92 procent is van na 2010. Van de auto's in particulier bezit is daarentegen maar 43 procent zo jong.

Ontwikkeling personenauto's naar bezit, 1 januari

% verandering t.o.v. een jaar eerder

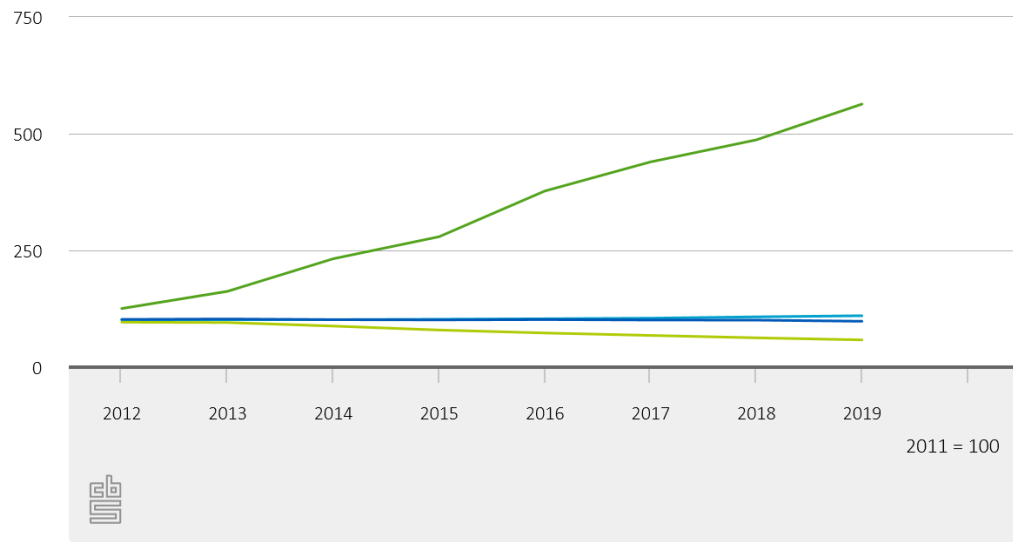


Bron: CBS, RDW

Toename elektrische personenauto's zet door

Bijna 80 procent van de personenauto's rijdt in 2019 op benzine. Dat percentage is de afgelopen tien jaar niet veranderd. Het aantal dieselauto's is wel iets afgenomen ten opzichte van een jaar eerder en vormt nu 15 procent van het wagenpark. Tevens is het aantal personenauto's aangedreven door diesel in januari 2019 voor het eerst lager dan het aantal in januari 2009. Het percentage auto's dat op LPG rijdt is de afgelopen jaren gestaag afgenomen tot net onder de anderhalf procent begin 2019. In januari 2011 lag het totaal aantal elektrische personenauto's nog onder de 56 duizend, nu acht jaar later is dit aantal gegroeid tot bijna 315 duizend. De opmars van (deels) elektrische auto's zet daarmee door. Begin dit jaar had 3,7 procent van het totaal aantal Nederlandse personenauto's een elektrische aandrijving. Het aantal plug-in hybrides is het afgelopen jaar afgenomen met 3,4 procent, terwijl het aantal volledig elektrische personenauto's afgelopen jaar ruim verdubbeld is tot bijna 45 duizend. Het aandeel volledig elektrische auto's was begin 2018 nog maar 8 procent van het totaal aantal elektrische auto's, begin 2019 is dit aandeel gestegen tot 14 procent. Net als vorig jaar is 56 procent van het totaal aantal elektrische auto's een hybride (zonder stekker). Het aandeel een plug-in hybrides is afgenomen van 36 procent in januari 2018 tot bijna 30 procent een jaar later.

Personenauto's naar brandstof, 1 januari



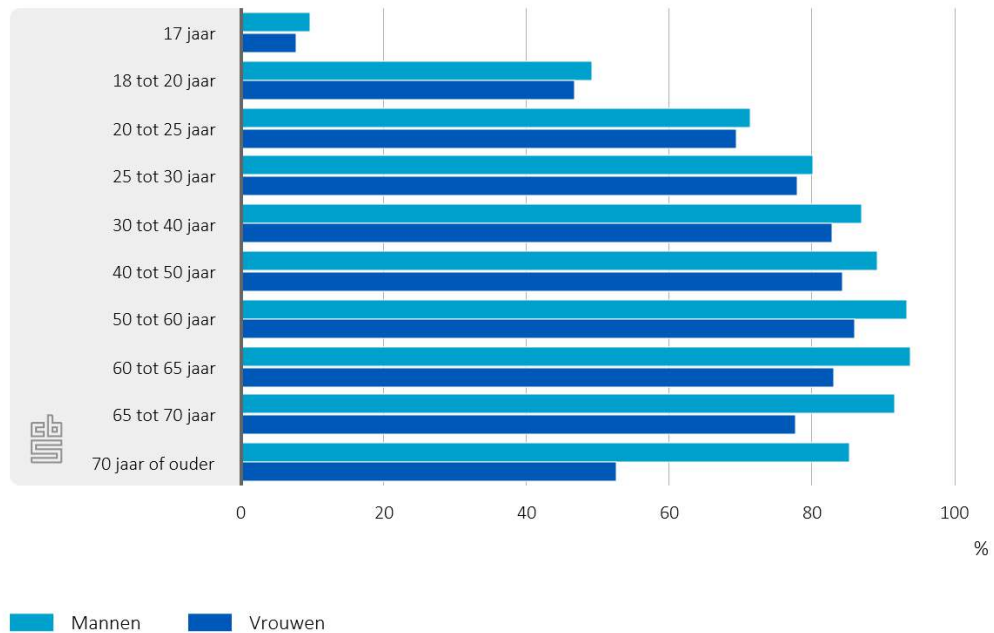
— Benzine — Diesel — LPG — Elektriciteit

Bron: CBS, RDW

11,2 miljoen Nederlandse autorijbewijzen

Bijna 11,2 miljoen mensen waren begin 2019 in het bezit van een Nederlands autorijbewijs. Dat is 80 procent van de bevolking van 17 jaar of ouder. Van de Nederlandse mannen van 17 jaar of ouder heeft 85 procent een autorijbewijs, van de vrouwen 75 procent. Er waren 1,5 miljoen 70-plussers met een autorijbewijs, wat neerkomt op 67 procent van de mensen in deze leeftijdsgroep. Vijf jaar eerder was dit 56 procent. Begin 2019 waren er 19,5 duizend personen van 90 jaar of ouder met een autorijbewijs. Van de jongeren (17 tot 25 jaar) hadden er 977 duizend een autorijbewijs, wat neerkomt op 57 procent van deze leeftijdsgroep. Dit is nauwelijks meer dan vijf jaar eerder.

Bezit autorijbewijs, 1 januari 2019



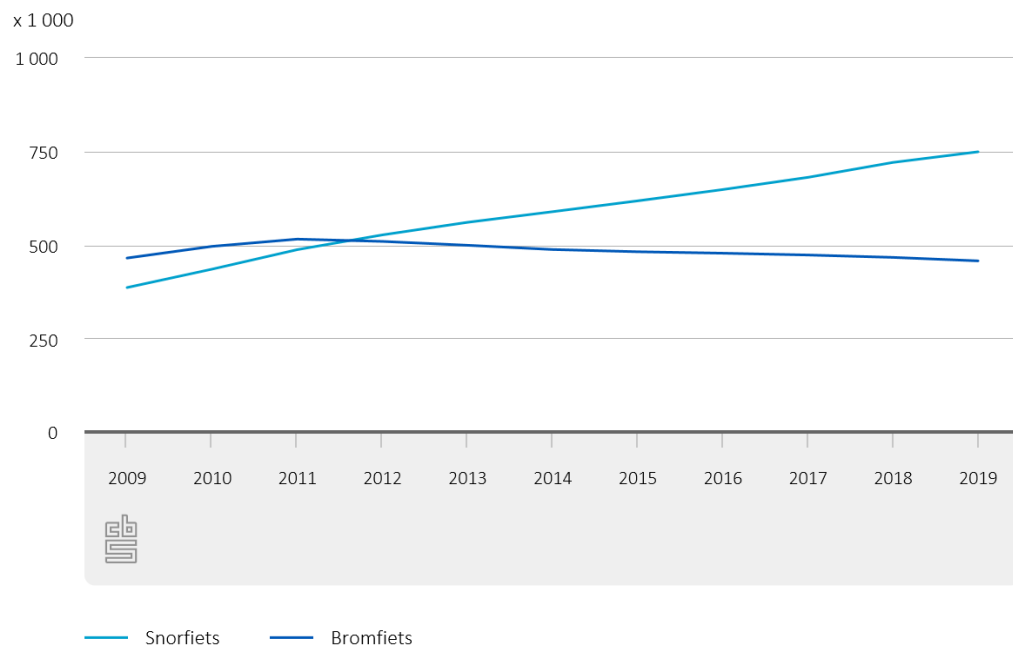
Bron: CBS, RDW

Wegvoertuigenpark; brom-, snor- en motorfietsen

Aantal snorfietsen in tien jaar verdubbeld

Begin 2019 telde Nederland ruim 1,2 miljoen brom- en snorfietsen. Dit is 1,6 procent meer dan in 2018. De snorfiets is populairder dan de bromfiets, met 749 duizend geregistreerde exemplaren tegen 457 duizend geregistreerde bromfietsen. Het aantal snorfietsen was in januari 2019 4 procent hoger dan een jaar eerder, terwijl het aantal bromfietsen bijna 2 procent lager was. Vergeleken met 2009 was het aantal snorfietsen begin 2019 bijna verdubbeld (+94 procent) en het aantal bromfietsen iets lager (-1,6 procent). Gedurende 2018 is het aantal snorfietsen gestegen met 4 procent. Dit was de kleinste stijging van de afgelopen 10 jaar.

Brom- en snorfietsen in Nederland, 1 januari



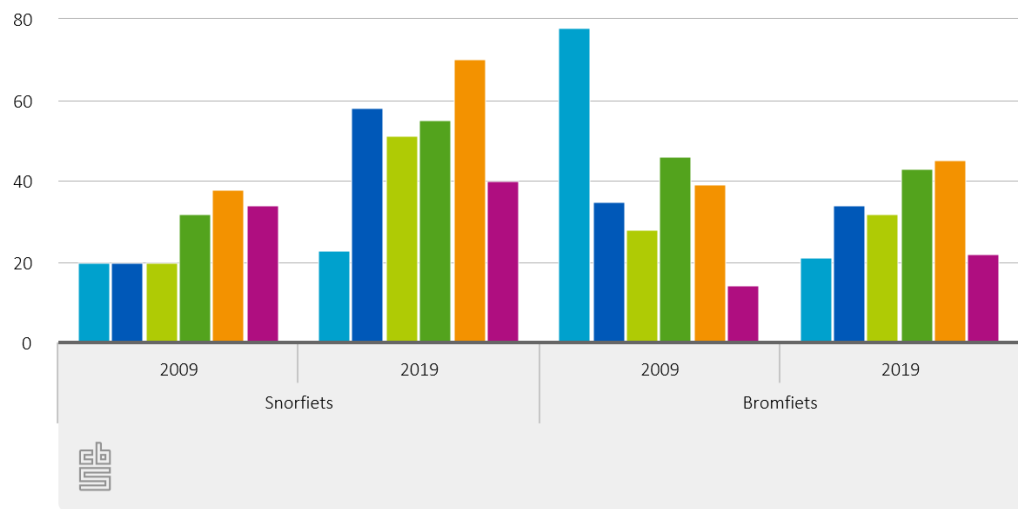
Bron: CBS, RDW

Bromfietsbezit jongeren in tien jaar meer dan gehalveerd

Slechts 2,3 procent van alle brom- en snorfietsen in Nederland stond in januari 2019 op naam van een bedrijf, de rest is in het bezit van natuurlijke personen. 50- tot 60-jarigen bezitten de meeste brom- en snorfietsen, 115 per duizend inwoners in deze leeftijdscategorie. Jongeren van 16 tot 20 jaar bezitten de minste brom- en snorfietsen; 44 per duizend inwoners. Tien jaar geleden was deze leeftijdscategorie juist de groep met het hoogste brom- en snorfietsbezit, namelijk 97 per duizend inwoners.

Brom- en snorfietsen, naar leeftijd eigenaar

per 1 000 inwoners



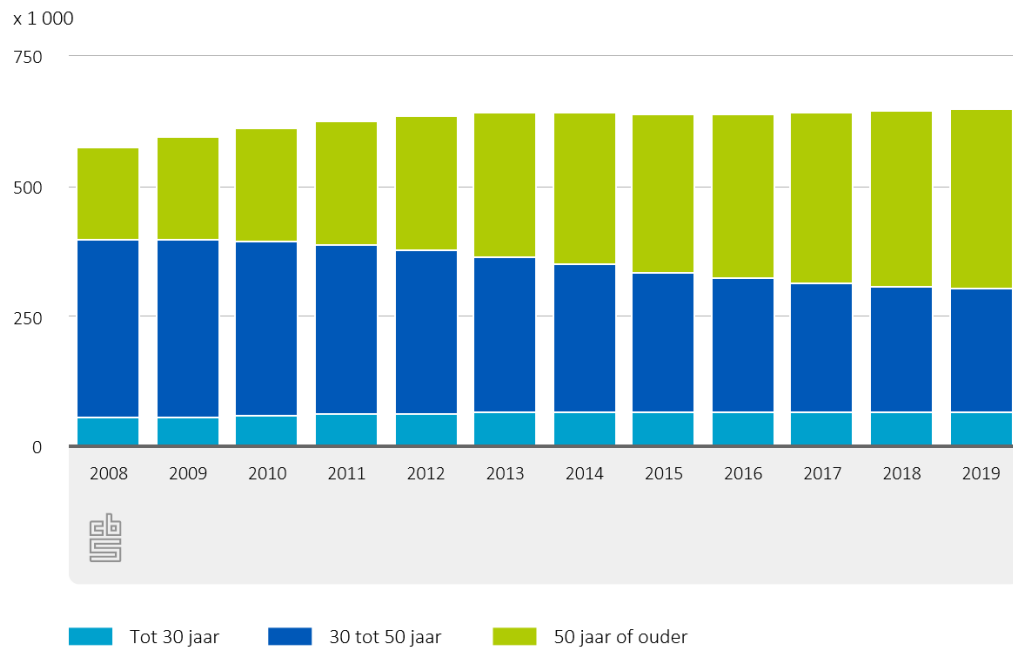
- 16 tot 20 jaar
- 20 tot 30 jaar
- 30 tot 40 jaar
- 40 tot 50 jaar
- 50 tot 60 jaar
- 60 jaar en ouder

Bron: CBS, RDW

Ruim de helft van de motorbezitters is 50-plusser

Begin 2019 zijn er bijna 666 duizend motorfietsen in Nederland. Dit zijn er ruim 4 200 meer (+0,64 procent) dan in januari 2018. Het aantal motorfietsen ligt al sinds 2012 rond de 650 duizend. Motorbezitters zijn steeds vaker 50 jaar of ouder. Begin 2008 stond nog bijna een derde van de motoren op naam van een 50-plusser, begin 2019 is dat al ruim de helft. Het aandeel 30- tot 50-jarigen met een motorfiets nam in deze periode af van 58 naar 36 procent. Op 1 januari 2019 is 1 op de 10 motoreigenaren jonger dan 30 jaar. In 2018 zijn er ruim 13 duizend nieuwe motorfietsen verkocht. Dit is 21 procent minder dan in 2008, maar ruim 2 procent meer dan in 2017. In de jaren tussen 2008 en 2013 nam het aantal nieuw verkochte motorfietsen elk jaar af, van bijna 17 duizend in 2008 tot net iets meer dan 9 duizend in 2013. Vanaf 2014 is de nieuwverkoop van motorfietsen weer jaarlijks gestegen.

Motorfietsen particulieren, naar leeftijd eigenaar, 1 januari



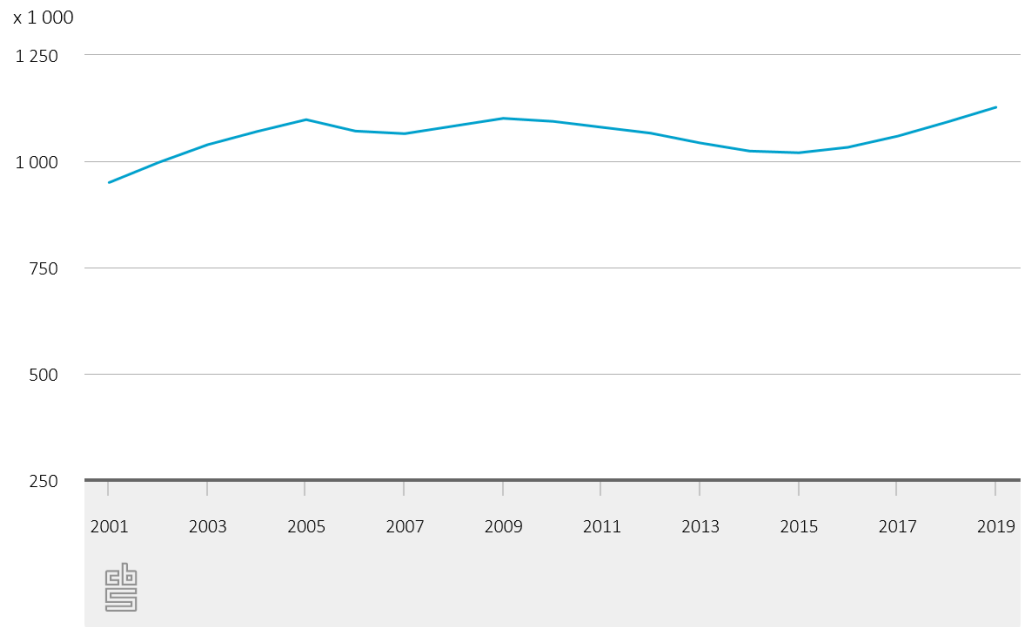
Bron: CBS, RDW

Wegvoertuigen; bedrijfsmotorvoertuigen

Aantal bedrijfsmotorvoertuigen neemt toe

Het Nederlandse bedrijfsmotorvoertuigenpark bestaat begin 2019 uit ruim 1,1 miljoen voertuigen. Dit is 3 procent meer dan op 1 januari 2018. De grootste groei is te zien bij de trekkers voor oplegger (+3,9 procent), gevolgd door de bestelauto's (+3,6 procent). De grootste afname is te zien bij het aantal bussen. Begin 2019 staan er 9,7 duizend bussen geregistreerd in Nederland, 200 minder dan in 2018 (-2 procent). Het aantal vrachtwagens laat dit jaar, net als vorig jaar, een kleine toename zien van 0,6 procent, terwijl dit aantal tussen 2001 en 2017 met een kwart was afgenomen.

Bedrijfsmotorvoertuigen, 1 januari

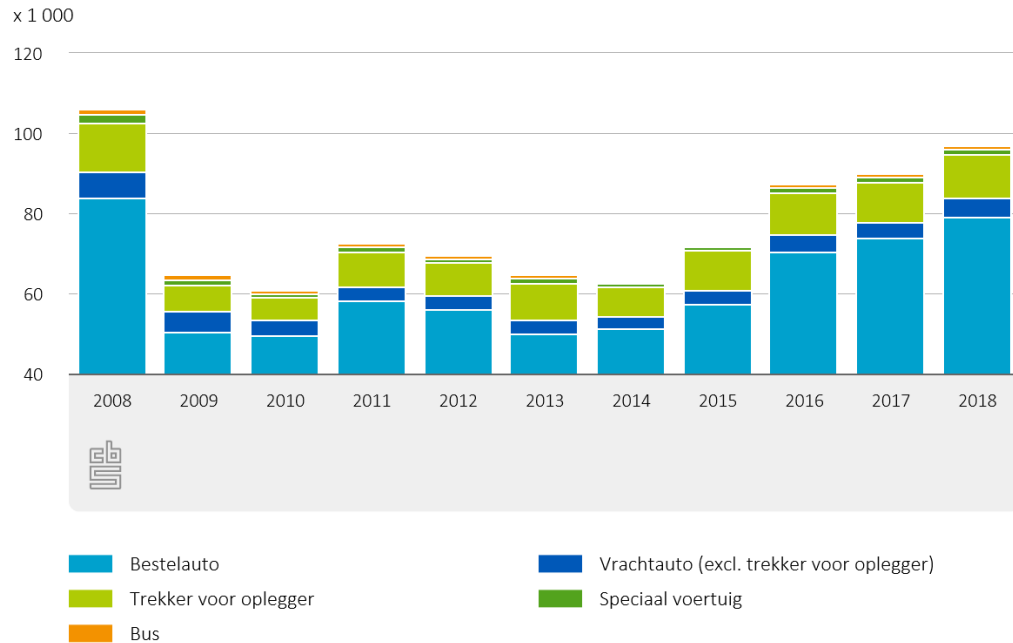


Bron: CBS, RDW

Meer nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen verkocht in 2018

In 2018 werden bijna 97 duizend nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen verkocht, een stijging van bijna 7,7 procent in vergelijking met een jaar eerder. De verkoop van alle typen bedrijfsmotorvoertuigen steeg, met uitzondering van de bussen. De verkopen daalden met van 34 procent, van bijna 900 nieuw verkochte bussen in 2017 naar iets minder dan 600 in 2018. De sterkste stijging in de verkopen was te zien bij de speciale voertuigen (+18 procent), een stijging van 240. In absolute aantallen waren het vooral nieuwe bestelauto's die veel werden verkocht. Van de bijna 97 duizend nieuwe bedrijfsmotorvoertuigen was net iets minder dan 82 procent een nieuwe bestelwagen. In 2018 zijn er in totaal 79 duizend nieuwe bestelauto's verkocht.

Nieuw verkochte bedrijfsmotorvoertuigen

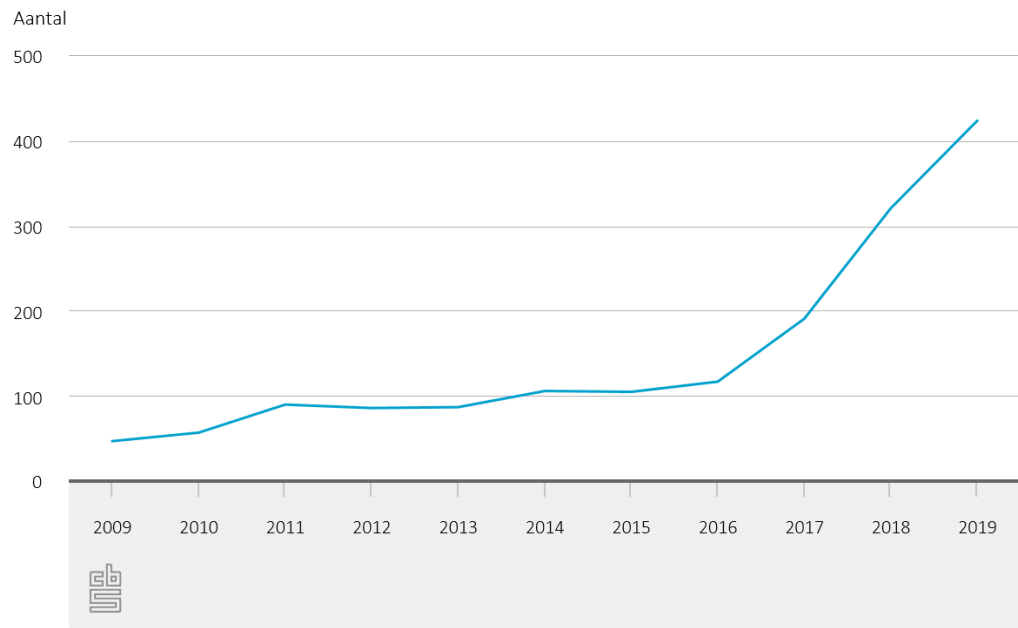


Bron: CBS, RDW

Aantal elektrische bussen groeit

Op 1 januari 2019 had 96,5 procent van de zware vrachtvoertuigen en bussen een dieselmotor. Van de grootste groep dieselveertuigen, trekkers voor oplegger, reed ruim 99 procent op diesel. De overige trekkers voor oplegger reden voornamelijk op Liquefied Natural Gas (LNG) of Liquefied Petroleum Gas (LPG). Ook vrachtauto's hadden bijna allemaal een dieselmotor (97,7 procent). Het hoge percentage dieselveertuigen onder de vrachtauto's en trekkers voor oplegger was over de jaren heen constant. Het aandeel dieselveertuigen onder de bussen is de afgelopen twee jaar afgenomen. Op 1 januari 2017 was dit 91 procent, een jaar later 90 procent en gedurende 2018 zakte dit nog verder tot 88 procent op 1 januari 2019. Het aandeel elektrisch aangedreven bussen van het totaal aantal bussen is het afgelopen jaar toegenomen van 3,2 naar 4,4 procent. Vorig jaar waren er 321 elektrische bussen en in januari 2019 424 (+32 procent). Het aantal bussen dat op aardgas rijdt (CNG) nam in 2016 en 2017 met respectievelijk 1,8 en 2,1 procent af. In 2018 nam dit aantal daarentegen toe met bijna 5,5 procent, resulterend in 677 CNG-bussen in januari 2019.

Elektrische bussen, 1 januari



Bron: CBS, RDW

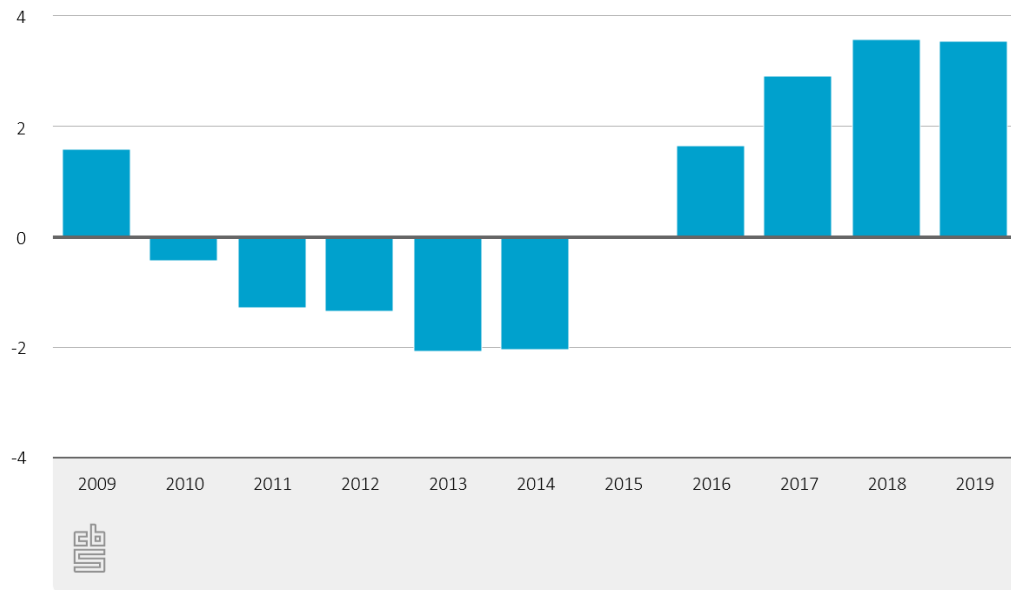
Bedrijfsmotorvoertuigen; bestelauto's

Vierde jaar op rij groei bestelautopark

Het bestelautopark is op 1 januari 2019 voor het vierde jaar op rij gegroeid. Het aantal bestelauto's steeg in vergelijking met een jaar eerder met 3,6 procent naar bijna 915 duizend. De stijgende lijn die vanaf 2016 is ingezet houdt daarmee aan. De stijging volgt op een periode van bijna tien jaar, waarin het aantal bestelauto's van bijna 900 duizend in 2005 terug was gevallen naar iets minder dan 815 duizend in 2015. Het aantal Nederlandse bestelauto's is begin 2019 het hoogst van de afgelopen 18 jaar. Van bijna de helft van alle bestelauto's is de eigenaar gevestigd in Zuid-Holland (154 duizend), Noord-Brabant (152 duizend) of Noord-Holland (126 duizend). In de provincies Zeeland (24 duizend) en Drenthe (30 duizend) staan de minste bestelauto's geregistreerd. De verdeling over de provincies is door de jaren heen stabiel.

Ontwikkeling bestelautopark, 1 januari

% verandering t.o.v. een jaar eerder

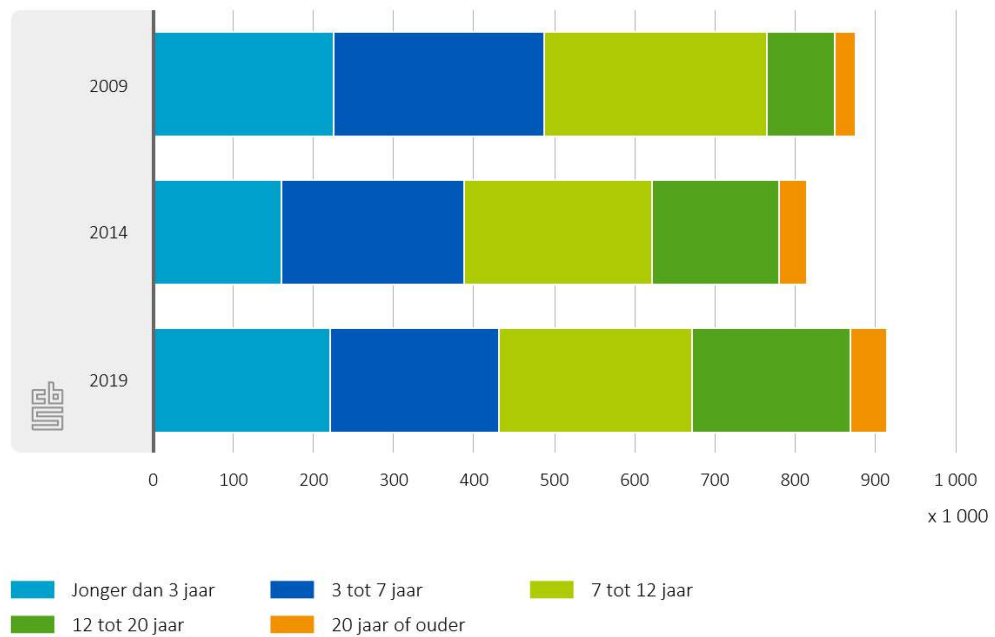


Bron: CBS, RDW

Steeds meer jonge bestelauto's

Op 1 januari 2019 was bijna een kwart (24 procent) van de in de totaal bijna 915 duizend bestelauto's nog geen drie jaar oud. Het aandeel is daarmee op hetzelfde niveau als in 2010. In de jaren vanaf 2011 tot 2019 was het aandeel bestelauto's van nog geen drie jaar oud een stuk kleiner. 2015 was het jaar met het kleinste aantal bestelauto's dat jonger is dan drie jaar, namelijk 154 duizend, dit was minder dan 19 procent van het totaal. In 2019 zijn er bijna 68 duizend meer bestelauto's van jonger dan drie jaar dan in 2015. Diesel is veruit de populairste brandstof voor bestelauto's. Bijna 95 procent van het bestelautopark rijdt op diesel. Het aantal bestelauto's dat rijdt op LPG ligt al jaren rond de 2 procent. Hoewel elektrische bestelauto's en bestelauto's op aardgas (CNG) met bijna 0,8 procent een nog zeer bescheiden aandeel hebben in het gehele bestelautopark, is hun aantal in de laatste jaren sterk toegenomen. Het aantal bestelauto's dat op CNG rijdt is sinds 2010 bijna vijf keer zo groot geworden en bestaat nu uit bijna 4 duizend voertuigen. Het aantal elektrische bestelauto's bedroeg begin 2019 iets meer dan 3 duizend, na een stijging van bijna 46 procent ten opzichte van een jaar eerder.

Bestelauto's, naar leeftijd voertuig, 1 januari



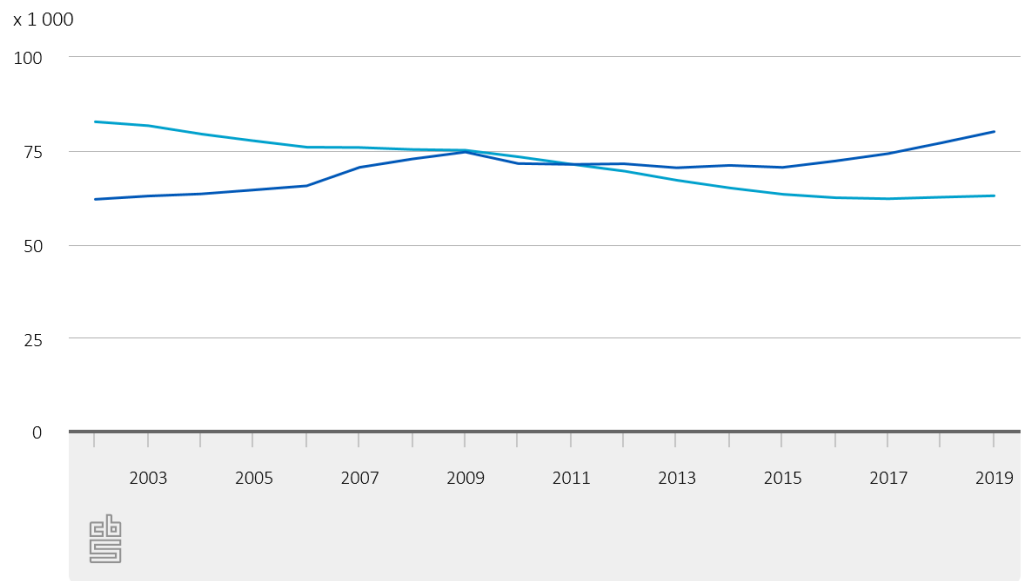
Bron: CBS, RDW

Bedrijfsmotorvoertuigen; vrachtauto's en trekkers

Aantal vrachtauto's groeit voor het tweede jaar op rij

Begin 2019 is de omvang van het vrachtwagenpark vergeleken met een jaar eerder met 382 voertuigen toegenomen. Gedurende 2017 en 2018 was er sprake van een kleine groei van het aantal vrachtauto's, waardoor de daling stopte die in 2002 was ingezet. Tussen 2002 en 2017 is het aantal met bijna een kwart afgenomen, maar door de kleine groei de afgelopen twee jaar, is het totaal aantal vrachtauto's op 1 januari 2019 voor het eerst in ruim 17 jaar weer tot bijna 63 duizend gestegen. Het aantal trekkers voor oplegger was in januari 2002 62 duizend en is met 29 procent gegroeid tot meer dan 80 duizend begin 2019. Sinds 2012 zijn er meer trekkers voor oplegger dan reguliere vrachtauto's.

Vrachtauto's en trekkers voor oplegger, 1 januari



— Vrachtauto (excl. trekker voor oplegger) — Trekker voor oplegger

Bron: CBS, RDW

Bronnen

Statline:

- [Motorvoertuigenpark; type, leeftijdsklasse, 1 januari](#)
- [Bromfietsen; soort voertuig, bouwjaar, eigendom, leeftijd, regio, 1 januari](#)
- [Motorvoertuigen; sloop, export en overige uitval, leeftijd auto](#)
- [Bedrijfsvoertuigen; voertuigkenmerken, regio's, 1 januari](#)
- [Personenauto's; voertuigkenmerken, regio's, 1 januari](#)
- [Motorfietsen; voertuigkenmerken, regio's, 1 januari](#)
- [Personen met een rijbewijs; rijbewijscategorie, leeftijd, regio, 1 januari](#)
- [Bromfietsen; soort voertuig, bouwjaar, eigendom, leeftijd, regio, 1 januari](#)