

Autoleasemarkt in cijfers 2019



VNA

vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen

Inhoud

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA	3
2. Nieuwe registraties lease	4
3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's	4
4. Leasepersonen- en leasebestelauto's	6
5. Tien grootste leasemaatschappijen binnen de VNA	7
6. Looptijd leasecontracten	7
7. Jaarkilometrage leasecontracten	9
8. Private lease	10
9. Gemiddelde leeftijd leasepark	14
10. Leasetermijnen	15
11. CO ₂ -uitstoot	16
12. Contractvormen	17
13. Top 10 nieuwe lease-auto's	20
14. Onderdelen leasepakket	22
15. Personele omvang leasemaatschappijen	23

Samenstelling: VNA

VNAID-2066292588-54

Dit rapport is een uitgebreide versie van de *infographics* op www.vna-lease.nl/feiten-cijfers. Deze publicatie kwam tot stand dankzij de medewerking van BOVAG Onderzoek, Centraal Bureau Mobiliteit Informatie (RDC | CDMI), Periscope Onderzoek & Advies en de leden van de VNA.

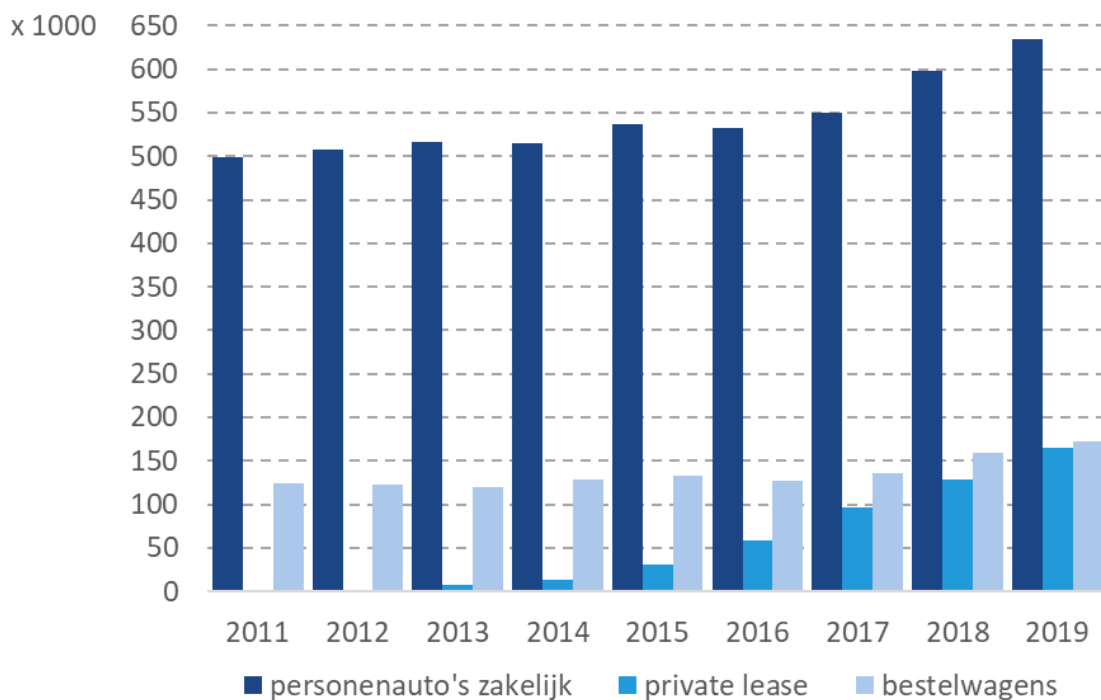
© Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, 15 april 2020
Gegevens mogen onder bronvermelding worden overgenomen.

1. Omvang leasepark en marktaandeel VNA

Kernuitkomsten

- Het Nederlandse lease-autopark telt per ultimo 2019 naar schatting 1,128 miljoen auto's.
- Daarvan zijn er 971.500 (86 procent) in eigendom van of in beheer bij leasemaatschappijen die lid zijn van de VNA.
- Het wagenpark van de verzamelde VNA-leden telt ruim 85.000 auto's (9,6 procent) meer dan vorig jaar.
- In alle drie de segmenten *personenauto's zakelijk*, *private lease* en *bestelwagens* is de groei substantieel.

Figuur 1: Wagenpark VNA-leden groeit over de hele linie



Bron: VNA

Toelichting

RDC rapporteert op basis van RDW-gegevens een totaal van 914.081 lease-auto's in Nederland, waarvan er 661.567 op naam van de leasemaatschappij staan en 252.514 in RTL.¹ RDC herkent niet alle lease-auto's als zodanig. Het RDC-totaal is daarom door de VNA opgehoogd voor auto's die in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij zijn, op naam van de lessee staan en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dat betreft naar schatting 214.000 auto's. De VNA schat de Nederlandse leasemarkt daarom per eind 2019 op $914.081 + \text{circa } 214.000 = \text{circa } 1.128.000$ personen- en bestelauto's, met een onzekerheidsmarge van één procent.

¹ Het RDW-hulpregister *Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen* (RTL) bevat voertuigen die eigendom zijn van de leasemaatschappij, maar op naam zijn gezet van de lessee of berijder.

2. Nieuwe registraties lease

Kernuitkomsten

- Bijna 61 procent van de in 2019 nieuw gekochte personen- en bestelauto's in Nederland (318.300 van de 522.500) is een lease-auto.
- Van de nieuwe lease-auto's is 82 procent (262.200 van de 318.300) ingezet door een bij de VNA aangesloten leasemaatschappij.

Bron: RDC, VNA

Toelichting

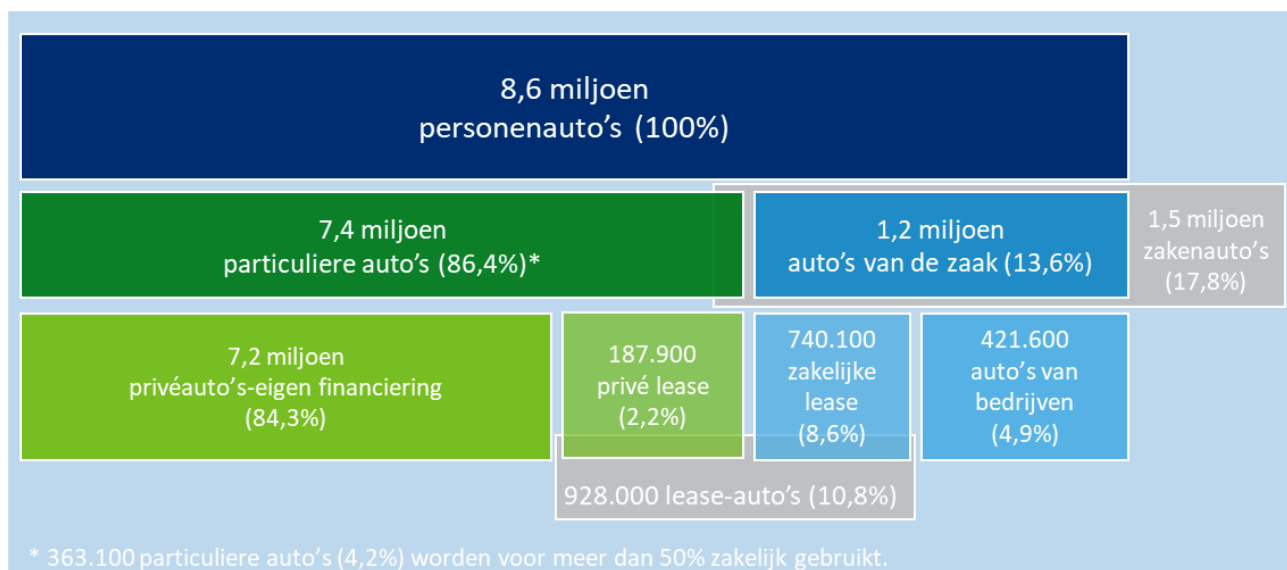
In 2019 zijn in Nederland volgens opgave van RDC 522.509 nieuwe auto's geregistreerd, waarvan 260.963 bij een leasemaatschappij of in RTL. Het RDC-totaal is – om dezelfde reden als in paragraaf 1 omschreven – door de VNA opgehoogd met een schatting voor nieuwe auto's in eigendom of beheer bij een leasemaatschappij die op naam van de lessee staan en niet met een voertuigverplichting in RTL zijn geregistreerd. Dit betreft naar schatting 57.400 auto's. De VNA schat het aantal nieuw ingezette lease-auto's in 2019 op $260.963 + \text{circa } 57.400 = \text{circa } 318.300$ personen- en bestelauto's.

3. Ontwikkelingen zakelijke personenauto's

Kernuitkomsten

- In Nederland zijn 8,6 miljoen personenauto's geregistreerd.
- Daarvan worden er 740.100 (8,6 procent) geleast door een rechtspersoon.
- 187.900 auto's (2,2 procent) worden geleast door een particuliere consument (*private lease*).
- Zakelijke en *private lease*-auto's maken samen 10,8 procent uit van het rijdend personenauto-park.
- 421.600 auto's (4,9 procent) staan op naam van een bedrijf: *klein zakelijk* of *fleetowner*.
- Samen vormen de zakelijke geleaste auto's en auto's op naam van bedrijven ($740.100 + 421.600 = 1.161.700$) het Nederlandse '*auto van de zaak*'-park: 13,6 procent van alle personenauto's.
- Lease-auto's maken 63,7 procent uit van alle auto's van de zaak.
- 7,41 miljoen personenauto's (waarvan 187.900 in *private lease*) zijn privéauto's: 86,4 procent van het totaal.
- Van de privéauto's worden er naar schatting 363.000 (4,9 procent) voor meer dan de helft van het aantal gereden kilometers zakelijk gebruikt: 358.400 privé gefinancierde auto's en 4.600 *private lease*-auto's.
- Het '*zakenuitpark*' bestaat uit 1,525 miljoen personenauto's: auto's op naam van bedrijven, zakelijke lease-auto's en privé-auto's, die voor meer dan de helft zakelijk ingezet worden. Dat is 17,8 procent van het totale personenautopark.

Figuur 2: Samenstelling personenautopark Nederland 2019



Bron: RDC, VNA

Voetnoot: om de leesbaarheid te vergroten zijn alle getallen afgerond

Toelichting

Het totale rijdend wagenpark is het actieve wagenpark, dat wil zeggen exclusief auto's in de bedrijfsvoorraad van autobedrijven. Het aantal lease-auto's is een schatting (zie paragraaf 1). Omdat het totale wagenpark vaststaat, zijn de aantallen auto's voor fleetowners en consumenten zoals gerapporteerd door RDC aangepast aan de schatting voor lease. Het aantal privéauto's met meer dan de helft zakelijk gebruik is een extrapolatie uit een meting in 2010.

4. Leasepersonen- en leasebestelauto's

Kernuitkomsten

- Lease-auto's maken 11,8 procent uit van alle personen- en bestelauto's in Nederland.
- Van alle personenauto's is 10,8 procent een lease-auto: bijna één op elke negen auto's.
- Van alle bestelwagens is 20,6 procent een lease-auto: ruim één op elke vijf auto's.
- Het marktaandeel in de leasemarkt van de gezamenlijke VNA-leden bedraagt bij zakelijke geleaste personenauto's 86 procent, bij private lease 88 procent en bij bestelwagens 86 procent.

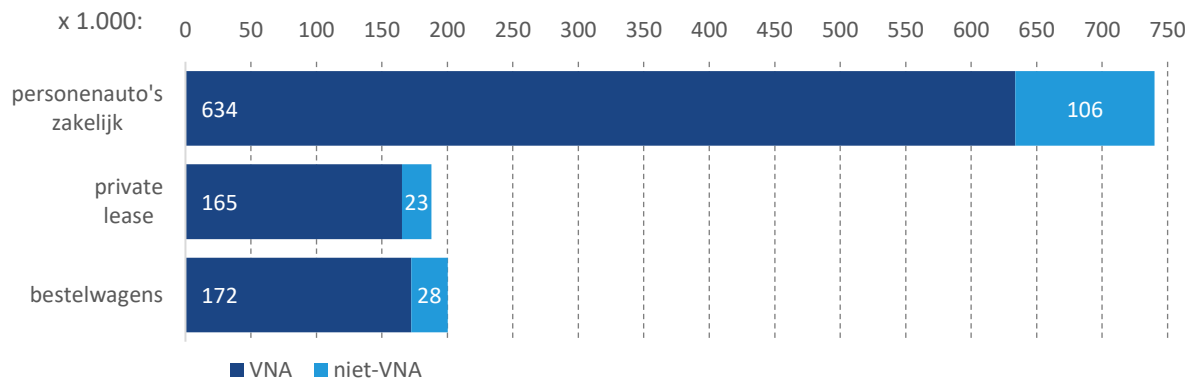
Tabel 1: Nederlands lease-autopark 2018-2019

	gehele leasector				VNA			
	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens	totaal leasepark	personen-auto's zakelijk	private lease	bestelwagens
2019	1.128.200	740.100	187.900	200.200	971.500	633.800	165.300	172.400
2018	1.000.200	675.700	149.600	174.900	886.300	598.000	129.200	159.100
groei/krimp	+127.900	+64.300	+38.300	+25.300	+85.200	+35.800	+36.100	+13.300
% groei/krimp	+12,8%	+9,5%	+25,6%	+14,4%	+9,6%	+6,0%	+27,9%	+8,4%
aandeel in rijdend wagenpark NL	11,8%	8,6%	2,2%	20,6%	10,2%	7,4%	1,9%	17,7%

*Groecijfers zijn gebaseerd op de onderliggende niet-afgeronde waarden.

Bron: RDC, VNA

Figuur 3: Aantal lease-auto's in Nederland



Bron: VNA, RDC

Toelichting

Zie paragraaf 1 voor een toelichting hoe het aantal lease-auto's is bepaald.

5. De tien grootste autoleasemaatschappijen binnen de VNA

- ALD Automotive
- Alphabet Nederland
- Arval
- Athlon Nederland
- BMW Group Financial Services
- Hiltermann Lease Groep
- International Car Lease Holding
- LeasePlan Nederland
- Terberg Business Mobility
- Volkswagen Pon Financial Services

Bron: VNA

Toelichting

De omvang is gemeten in termen van het aantal auto's in lease en wagenparkbeheer per 31 december 2019. De volgorde is alfabetisch. Bij het vaststellen van de lijst is alleen gekeken naar leasemaatschappijen, die lid zijn van de VNA.

6. Looptijd leasecontracten

Kernuitkomsten

- Voor **zakelijk geleaste personenauto's** bedraagt de gemiddelde theoretische looptijd van alle lopende leasecontracten vrijwel precies vier jaar: 47,7 maanden. De gemiddelde theoretische looptijd van nieuw afgesloten contracten ligt met 42,9 maanden lager (2018: 40,4 maanden). De gemiddelde gerealiseerde looptijd van (regulier en voortijdig) beëindigde contracten bedraagt 39,6 maanden, licht hoger dan de uitkomst in 2018.
- Bij **private lease** is de gemiddelde looptijd van nieuwe contracten 49,1 maanden, ruim drie maanden langer dan in 2018. De gemiddelde gerealiseerde looptijd van beëindigde contracten bedraagt 35,4 maanden, ruim een maand langer dan in 2018. De gemiddelde theoretische contractduur is bij private lease inmiddels langer dan bij zakelijke lease.
- Bij **bestelwagens** zijn de gemiddelde looptijden langer dan bij personenauto's: 56,1 maanden voor het hele park, 51,6 maanden voor in 2019 nieuw afgesloten contracten en 48,3 maanden voor in 2019 beëindigde contracten. Daarmee komen de gemiddelde looptijden wat hoger uit dan in 2018.

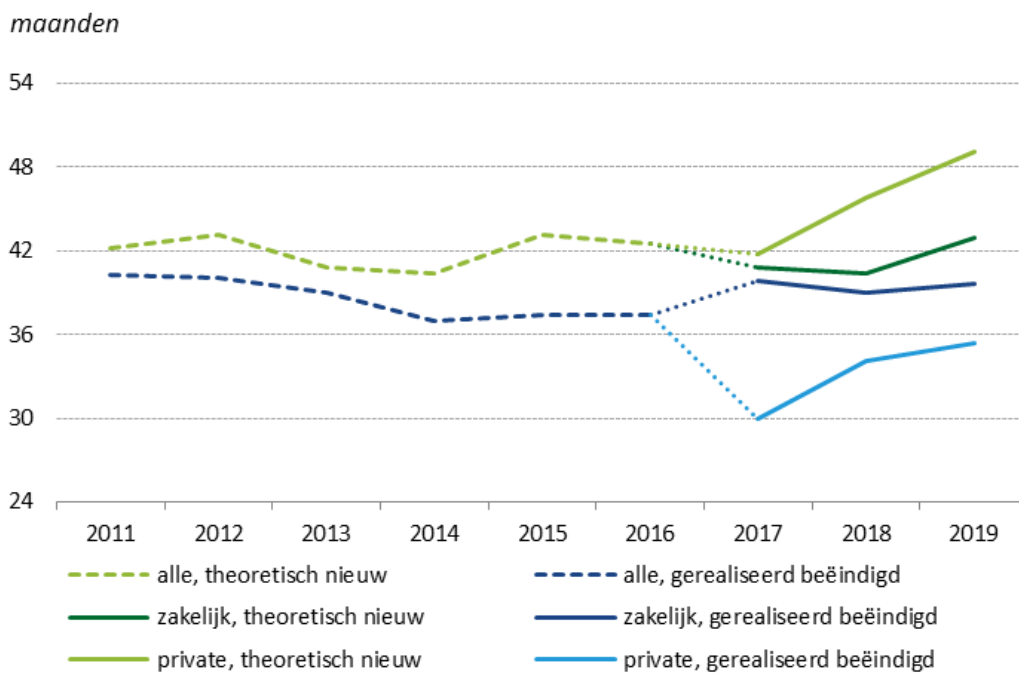
Tabel 2: Looptijd contracten

	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
theoretisch, alle contracten	47,0	47,7	45,6	48,5	55,5	56,1
theoretisch, nieuwe contracten	40,4	42,9	45,8	49,1	49,2	51,6
gerealiseerd, beëindigde contracten	39,0	39,6	34,1	35,4	47,7	48,3

* Groeicijfers bestelwagens zijn gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

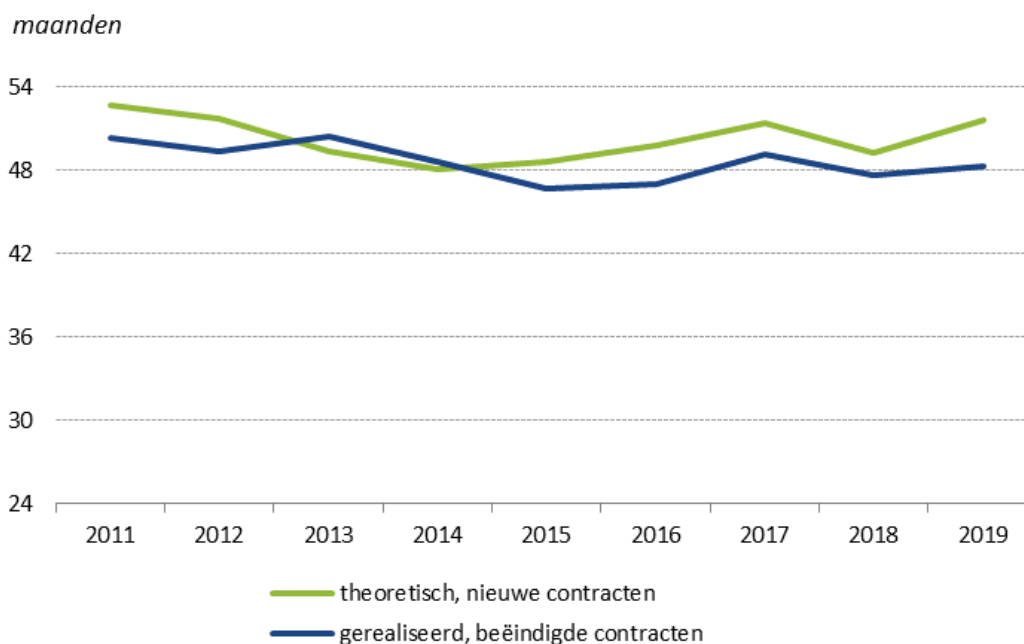
Bron: VNA

Figuur 4: Gemiddelde looptijd personenautoleasecontracten



Bron: VNA

Figuur 5: Gemiddelde looptijd bestelwagenleasecontracten



Bron: VNA

Toelichting

De gemiddelde looptijden zijn berekend op basis van de contracten van leasemaatschappijen die in 2018 en in 2019 VNA-lid waren. De waarden voor 2018 wijken licht af van de 2018-uitkomsten in het rapport *Autoleasemarkt in Cijfers 2018*. Die waren gebaseerd op de leasemaatschappijen die zowel in 2017 als in 2018 VNA-lid waren. In de figuren is de looptijd uit het oorspronkelijke onderzoeksjaar gebruikt.

7. Jaarkilometrage leasecontracten

Kernuitkomsten

- Bij nieuw afgesloten leasecontracten bedraagt het vooraf ingeschatte jaargebruik voor zakelijke personenauto's gemiddeld 32.200 kilometer, 0,9 procent hoger dan in 2018. Voor private lease-auto's is dat 14.800 kilometer (0,7 procent lager dan in 2018) en voor bestelwagens 32.200 kilometer (1,2 procent lager dan in 2018).
- Bij personenauto's ligt het gerealiseerde jaargebruik bij beëindigde autocontracten hoger dan het gemiddelde theoretisch gebruik van nieuwe contracten: 33.100 kilometer bij zakelijke lease-auto's en 16.900 kilometer bij private lease.
- In beide segmenten van personenauto's liggen de kilometrages (theoretisch bij nieuwe contracten en gerealiseerd bij beëindigde contracten) hoger dan in 2018.
- Bij bestelwagens is het gemiddeld theoretisch jaargebruik identiek aan dat bij zakelijke personenauto's: 32.200 kilometer. Het gerealiseerde jaargebruik bij beëindiging ligt in dezelfde orde van grootte: 32.500 kilometer.

Tabel 3: Jaarkilometrage

	personenauto's zakelijk		private lease		bestelwagens	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
theoretisch, nieuwe contracten	31.900	32.200	14.900	14.800	32.600	32.200
verschil 2018/19 (km, %)	+300	+0,9%	-100	-0,7%	-400	-1,2%
gerealiseerd, beëindigde contracten	32.600	33.100	16.200	16.900	32.900	32.500
verschil 2018/19 (km, %)	+500	+1,5%	+700	+4,3%	-400	-1,2%

* Groeicijfers bestelwagens zijn gebaseerd op de onderliggende *niet-afgeronde* waarden.

Bron: VNA

Toelichting

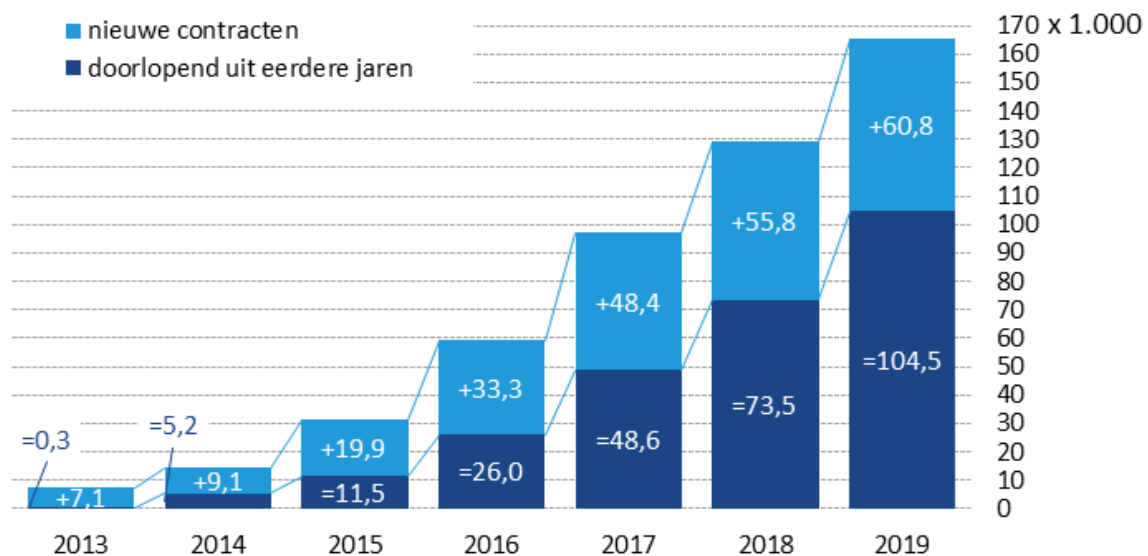
De gemiddelde kilometrages zijn berekend op basis van de contracten van leasemaatschappijen, die in 2018 en in 2019 VNA-lid waren. De waarden voor 2018 wijken daarmee (licht) af van de uitkomsten in het rapport Autoleasemarkt in Cijfers 2018: die waren gebaseerd op de leasemaatschappijen die zowel in 2017 als in 2018 VNA-lid waren.

8. Private lease

Kernuitkomsten

- Het aantal auto's in private lease bij VNA-leasemaatschappijen blijft groeien. In 2019 neemt het aantal private leasecontracten bij VNA-leden toe van 129.200 tot 165.300: +27,9 procent.
- Private lease maakt per december 2019 21 procent uit van het totaal door VNA-leasemaatschappijen geleaste personenauto's. In 2018 was dat nog 18 procent.
- 92 Procent van de VNA-leden heeft private leaseklanten.
- Ruim een derde (37 procent) van de private leasecontracten per 31 december (60.800 van de 165.400) is in 2019 nieuw afgesloten.
- De VNA schat het aantal private lease-auto's in Nederland per 31 december 2019 op 187.900. Dat betekent een groei van de totale markt in 2019 met ruim 25 procent.
- Vrijwel alle private lease-auto's (96 procent) zijn benzine-auto's. Hybrides winnen licht markt-aandeel: van 2,7 tot 3,4 procent. Het aandeel van andere types (in aflopend aantal: elektrisch, diesel, LPG, CNG) is marginaal.

Figuur 6: Private leasecontracten VNA



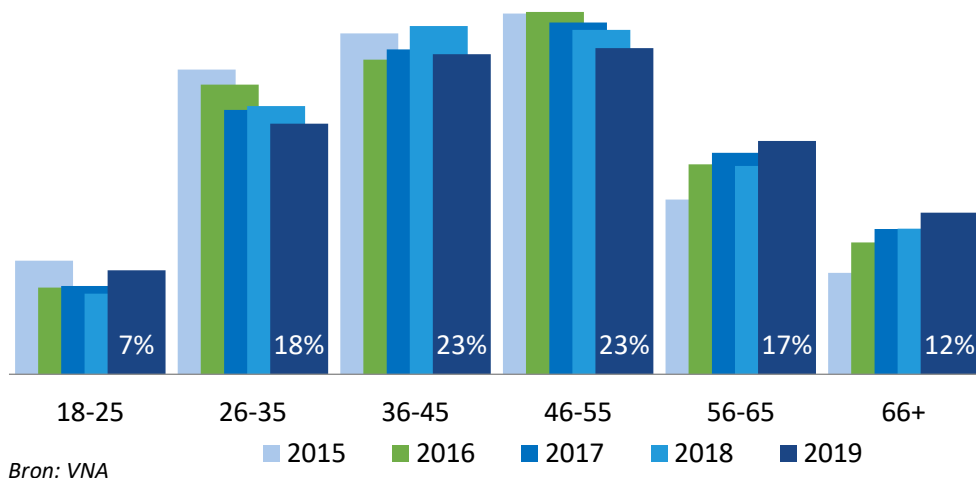
Bron: VNA

Leaserijders, lease-auto's en leasecontracten per 31 december 2019

Private leaserijders, zowel mannen als vrouwen, zijn te vinden in alle leeftijden. Ongeveer 36 procent van de private leaserijders is vrouw. Bijna de helft van de private leaserijders zit in de leeftijdsgroep tussen 36 en 55, maar er zijn ook substantiële aantallen jongeren en ouderen. Het relatief aantal jongere (18-25) en oudere (55+) klanten neemt enigszins toe ten opzichte van 2018. De geschatte gemiddelde leeftijd van de private leaserijders bedraagt 46 jaar.

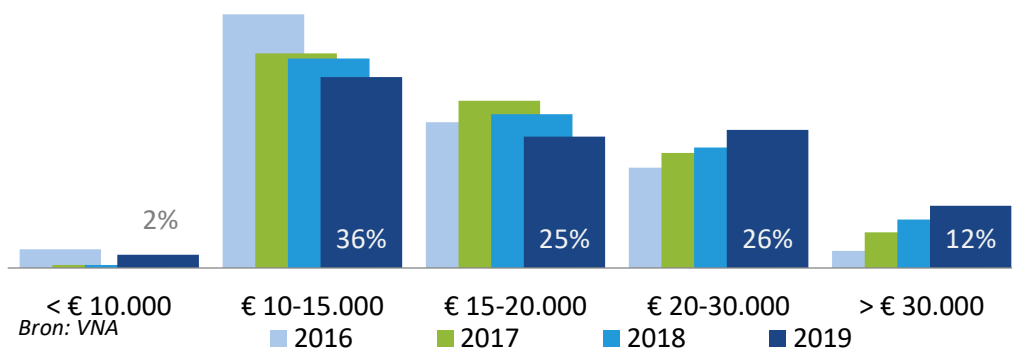
NB De gegevens over leeftijd en geslacht van private lease-klanten zijn gebaseerd op de contractanten. Die zijn veelal ook de gebruiker, maar dat hoeft niet: de praktijk leert dat de private lease-auto's ook als tweede auto worden ingezet, of dat ouders hun kinderen een private lease-auto cadeau doen.

Figuur 7: Leeftijd private leaserijders

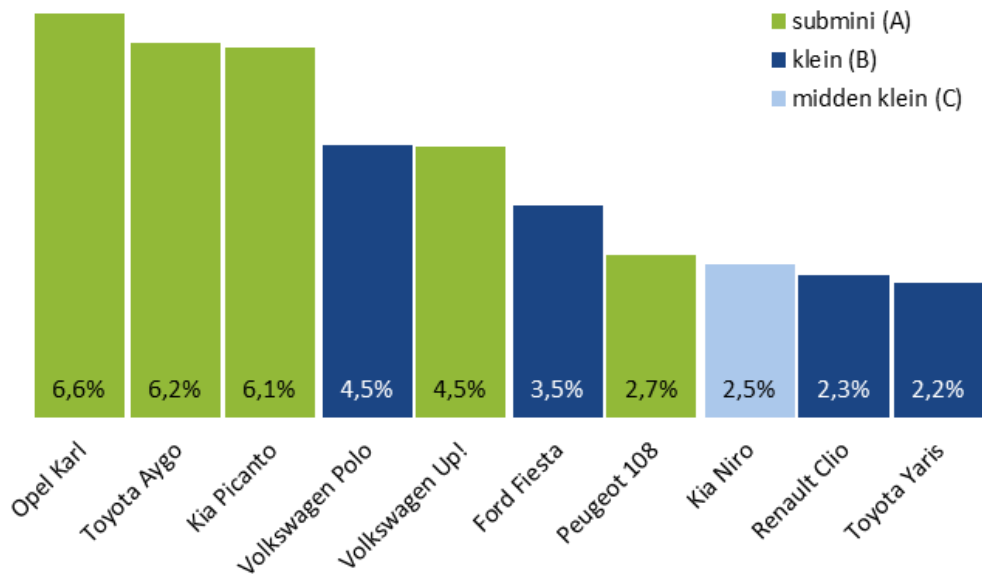


Private lease-auto's zijn er in alle prijscategorieën. Bijna veertig procent heeft een aanschafwaarde onder de 15.000 euro (Figuur 8). Er is in 2019 een verschuiving richting duurdere segmenten, met een toenemend marktaandeel van modellen boven de € 20.000. De gemiddelde catalogusprijs over alle private lease-auto's bedraagt € 15.900.

Figuur 8: Aanschafwaarde (consumentenprijs) private lease-auto's



Figuur 9: Meest populaire private lease-auto's in 2019

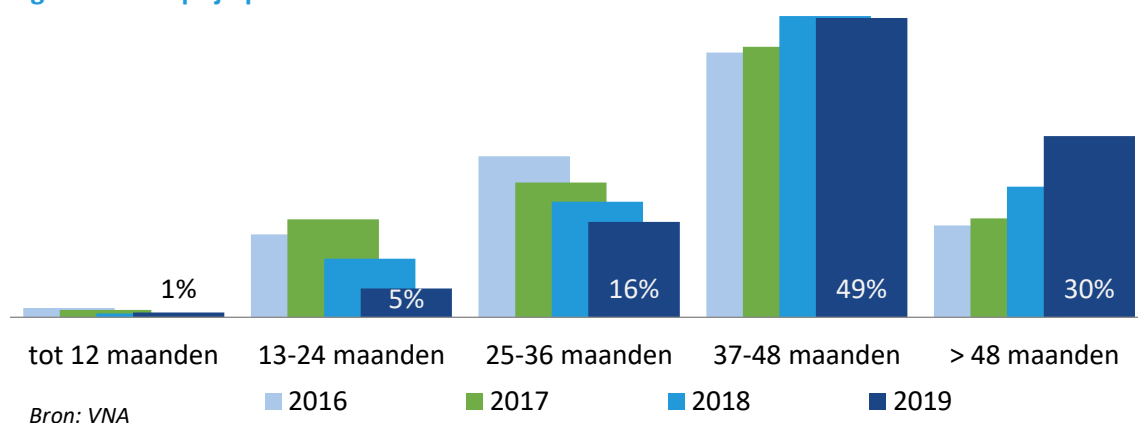


Bron: VNA

Zoals private lease-auto's er in alle prijsklassen zijn, zijn ze er ook in vele merken en modellen. De tien populairste modellen (zie Figuur 9) vormen samen ongeveer 41 procent van de totale private leasevloot. In de top-tien is een verschuiving naar grotere en duurdere modellen te zien. Vijf types behoren tot het A-segment, vier tot het B-segment en één tot het C-segment. De top-drie is hetzelfde als vorig jaar, de nummers twee en drie hebben van plaats gewisseld.

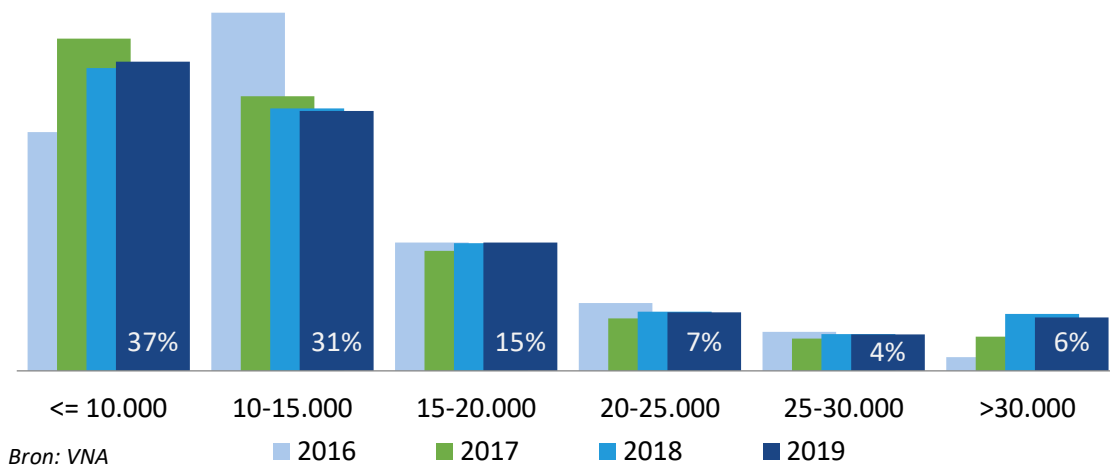
De helft van de private leasecontracten heeft een looptijd tussen drie en vier jaar (wat in de praktijk veelal neerkomt op vier jaar, 48 maanden), zie Figuur 10. Het aandeel contracten met een langere looptijd dan vier jaar neemt toe, van 21 procent in 2018 tot 30 procent in 2019.

Figuur 10: Looptijd private leasecontracten



De meeste private leasecontracten zijn gebaseerd op een beperkt aantal kilometers per jaar. Bij twee derde van de contracten zijn dat er 15.000 of minder (Figuur 11). De onderverdeling naar kilometertrage is stabiel.

Figuur 11: Jaarkilometrage private leasecontracten



Toelichting

De gegevens zijn gebaseerd op de private leasecontracten van alle bij de VNA aangesloten lease-maatschappijen. Samen hebben deze maatschappijen een marktaandeel van circa 88 procent in de private leasemarkt. De gegevens zijn representatief voor de gehele markt.

9. Gemiddelde leeftijd leasepark

Kernuitkomsten

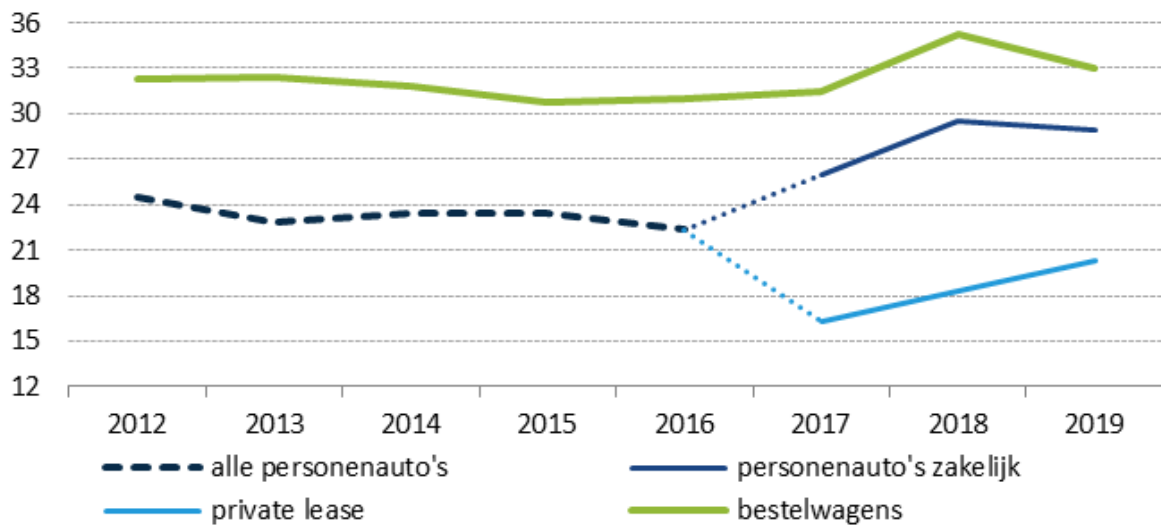
- De gemiddelde leeftijd van de zakelijk gelease personenauto’s in het park van bij de VNA aangesloten leasemaatschappijen bedraagt een kleine 2,5 jaar (28,9 maanden). Dat is 0,6 maand jonger dan vorig jaar (-2,1 procent).
- De gemiddelde private lease-auto is 20,3 maanden oud. Het verschil tussen zakelijke lease en private lease wordt vooral verklaard uit het gegeven dat de meeste private leaseklanten relatief recent zijn ingestapt.
- De gemiddelde leeftijd van de bestelwagens in het wagenpark van de VNA-leasemaatschappijen bedraagt 33 maanden. Dat is 2,3 maand jonger (-6,5 procent) dan in 2018.

Tabel 4: Leeftijd lease-autopark

maanden	personenauto’s zakelijk	private lease	bestelwagens
gemiddelde leeftijd park	28,9	20,3	33,0
mutatie t.o.v. 2018	-0,6	+2,0	-2,3

Bron: VNA

Figuur 12: Bestelwagens gemiddeld ruim een half jaar ouder dan personenauto's



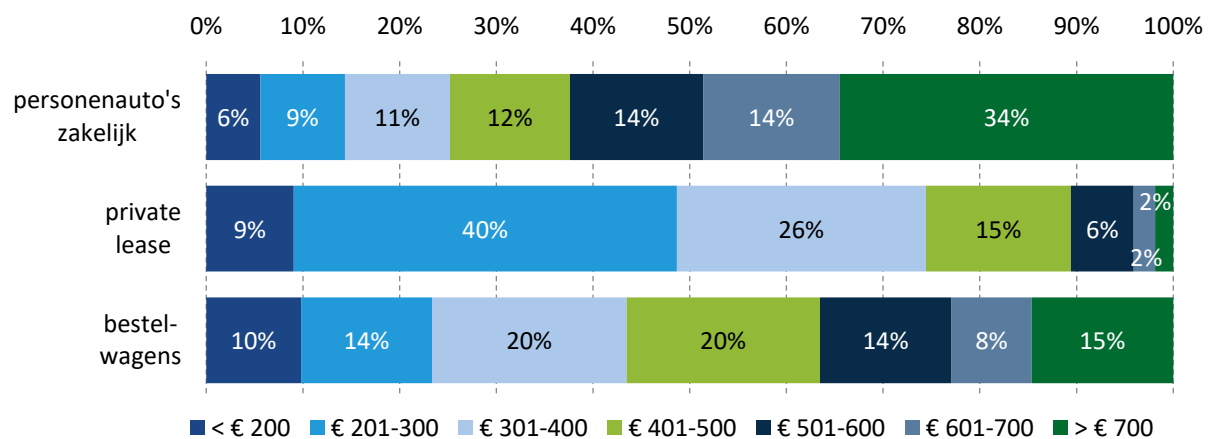
Bron: VNA

10. Leasetermijnen

Kernuitkomsten

De maandelijkse leasetermijn is afhankelijk van het type auto, de looptijd van het contract en het aantal te rijden kilometers. Bij private lease blijft bijna de helft van de maandelijkse termijnen onder de mediane termijn van € 300 (zie Figuur 13). Bij een derde van de zakelijk geleaste personenauto's ligt de maandelijkse leasetermijn boven de € 700. De mediane termijn in dit segment ligt rond de € 500. Bij bestelwagens is er sprake van een evenwichtige spreiding tussen lage en hoge maandelijkse termijnen.

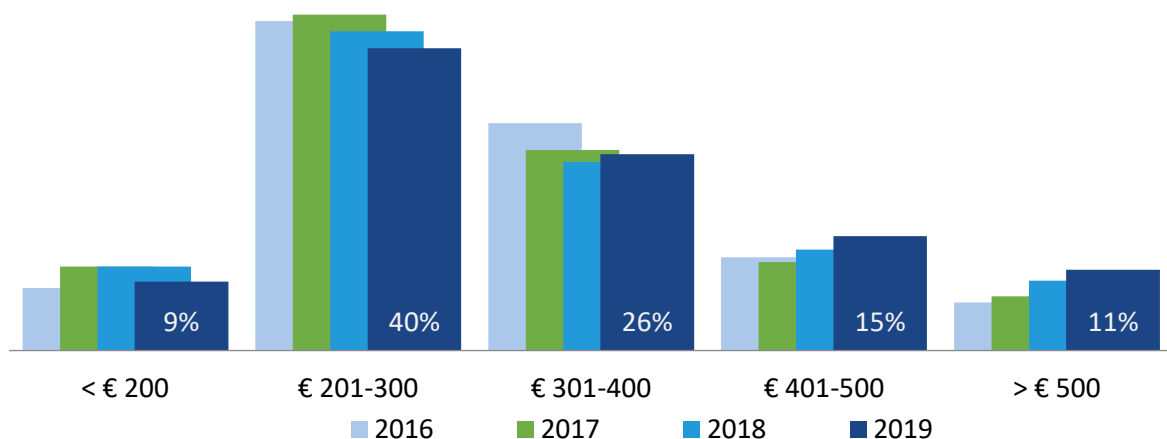
Figuur 13: Maandtermijnen leasepark



Bron: VNA

Samenhangend met de trend naar iets duurdere auto's neemt bij private lease het aandeel van contracten met een hogere maandtermijn licht toe. Langere contractlooptijden hebben een verlagende uitwerking op de maandtermijnen.

Figuur 14: Maandelijkse leasetermijn (incl. btw) private leasecontracten



Bron: VNA

Toelichting

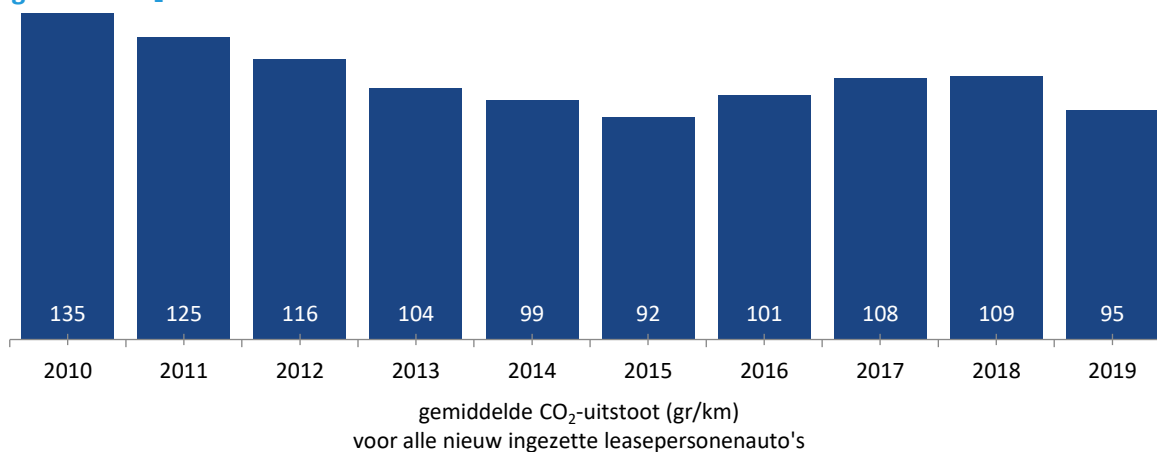
Bij personenauto's zakelijk en bestelwagens zijn de bedragen exclusief BTW, bij private lease inclusief BTW.

11. CO₂-uitstoot

Kernuitkomsten

- De gemiddelde CO₂-uitstoot van in 2019 nieuw ingezette leasepersonenauto's bedraagt 95 gram per kilometer.
- Daarmee wordt de stijgende trend van de afgelopen drie jaar met een grote stap doorbroken. De toenemende inzet van elektrische lease-auto's, met name in het segment zakelijke personenauto's, is hier mede debet aan.

Figuur 15: CO₂-uitstoot nieuwe lease-auto's



Bron: RDC

CO₂-uitstoot is volgens opgave van de autofabrikanten.

12. Contractvormen

Kernuitkomsten

- Er worden drie soorten contracten onderscheiden: operationele lease, financiële lease en wagenparkbeheer. Private lease is altijd operationele lease.
- De afgelopen jaren is het leasepersonenautopark van de gezamenlijke VNA-leden gestaag gegroeid.
- De groei in 2019 voltrekt zich in alle segmenten en contractvormen.

Tabel 5: Contractvormen personen- en bestelauto's VNA

Personenauto's

	private lease	zakelijke klanten			totaal
		operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	
2010		440.600	28.600	25.100	494.300
2011		442.500	30.700	25.500	498.800
2012		449.400	33.200	25.200	507.800
2013	7.400	443.400	35.600	30.400	516.800
2014	14.300	447.500	33.400	33.300	528.500
2015	31.400	462.800	37.400	36.800	568.300
2016	59.300	468.800	27.700	35.900	591.700
2017	97.000	482.300	31.200	35.600	646.100
2018	129.200	507.400	55.200	35.400	727.200
2019	165.400	535.800	61.800	36.200	799.100
2019 %	21%	67%	8%	5%	100%

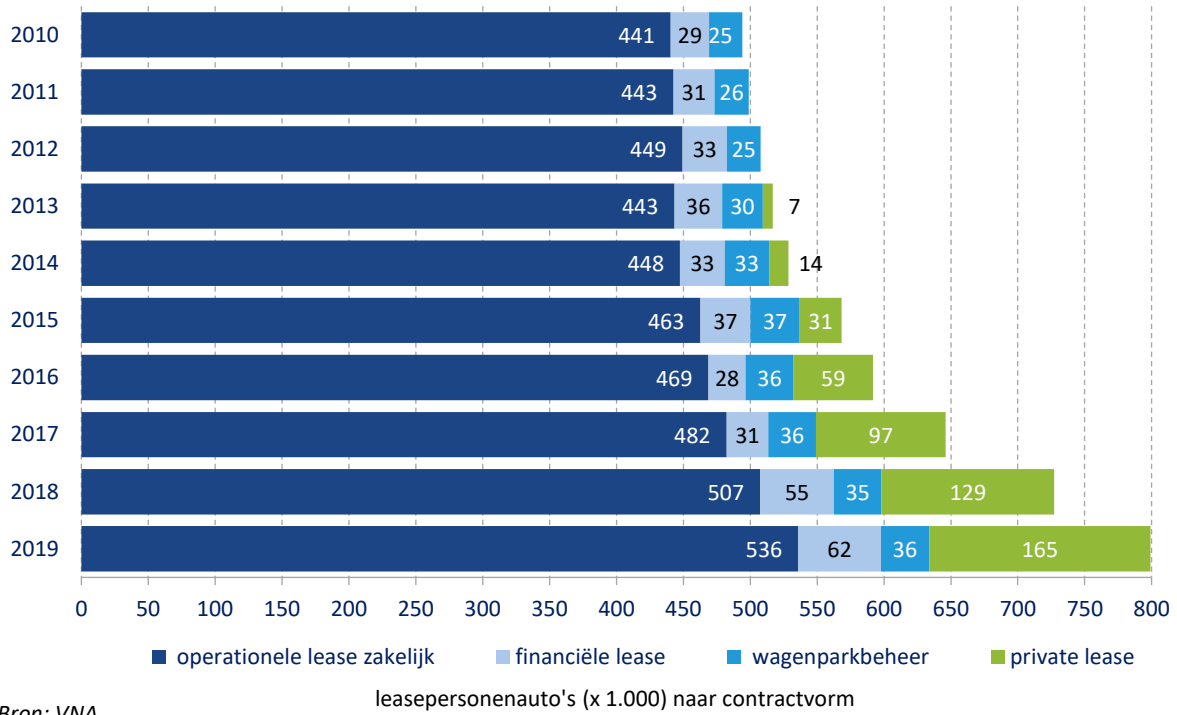
Bestelauto's

	operationele lease	financiële lease	wagenpark-beheer	totaal
2010	94.500	19.400	11.600	125.500
2011	92.200	21.300	11.700	125.100
2012	89.300	21.800	11.100	122.200
2013	85.100	24.400	11.200	120.700
2014	83.400	32.200	13.100	128.700
2015	85.700	34.600	12.500	132.800
2016	86.800	27.600	13.300	127.700
2017	88.900	33.100	14.100	136.100
2018	97.500	47.600	14.000	159.100
2019	101.100	56.300	15.000	172.400
2019 %	59%	33%	9%	100%

Aantallen zijn afgerond op honderdvouden. Hierdoor kan het totaal afwijken van de optelling.

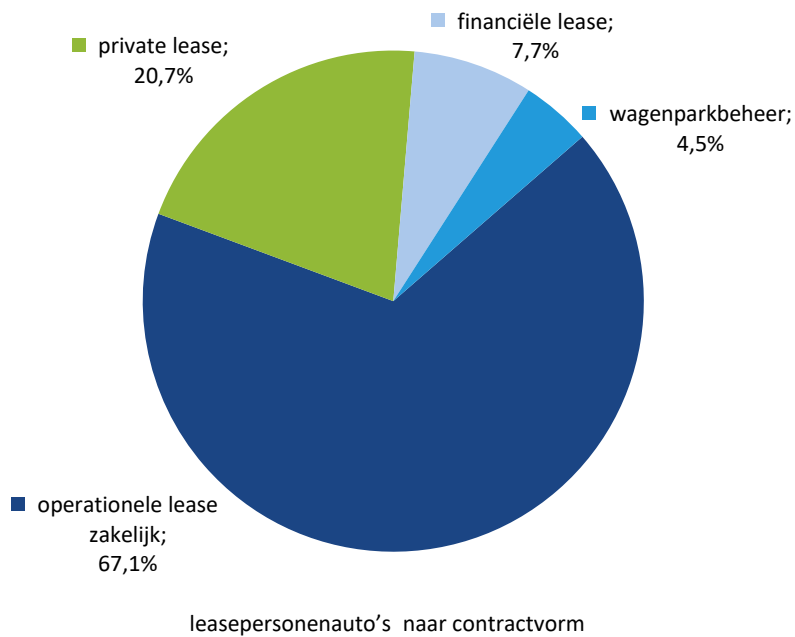
Bron: VNA

Figuur 16: Personenautopark VNA



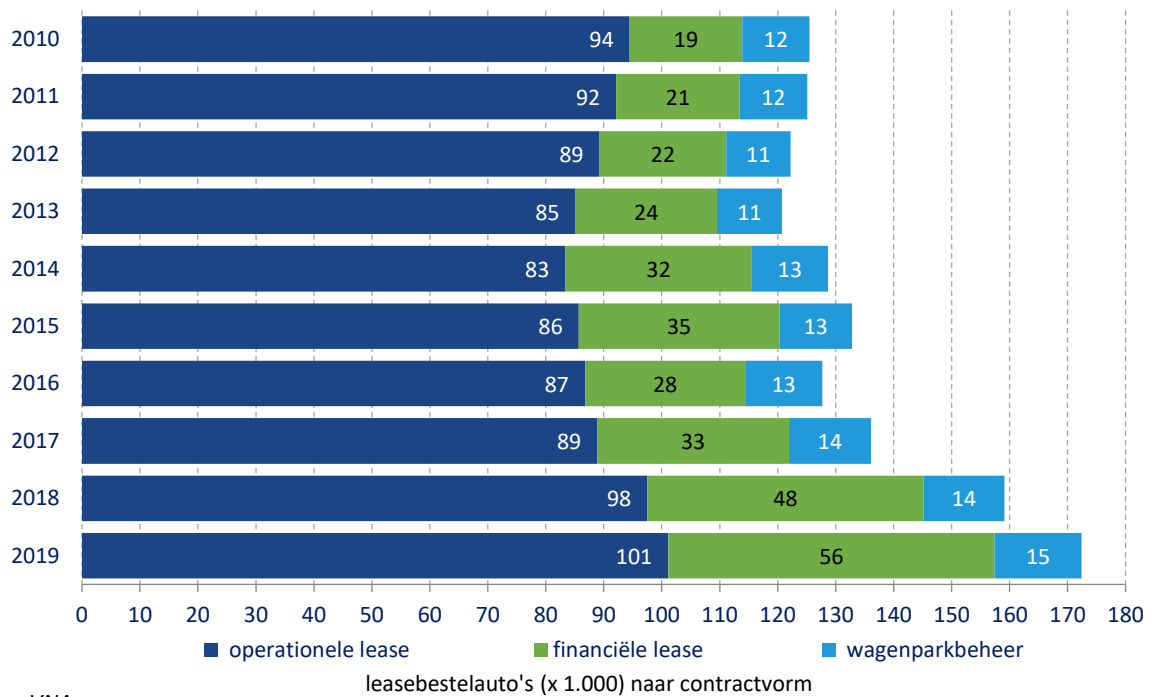
Bron: VNA

Figuur 17: Contractvorm leasepersonenauto's VNA 2019



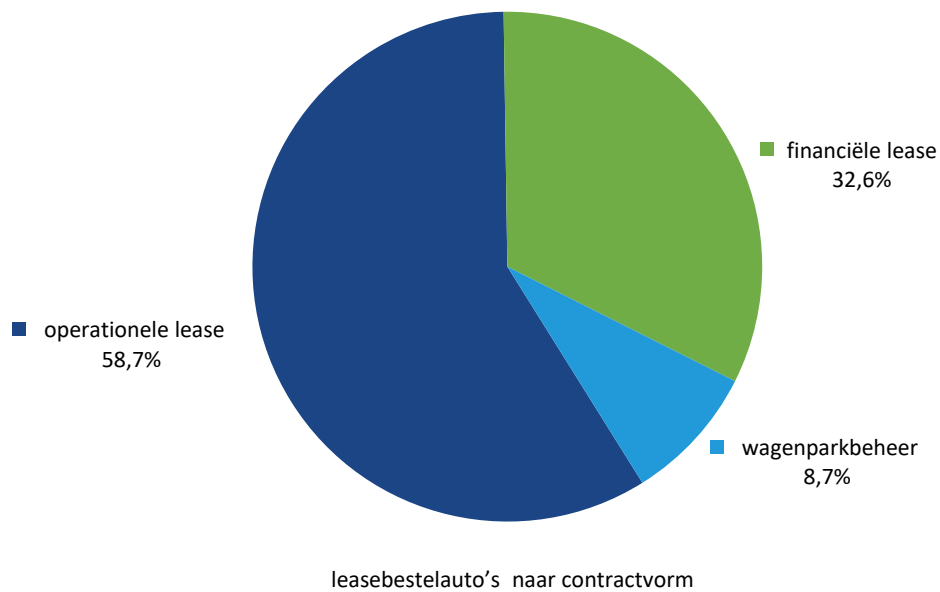
Bron: VNA

Figuur 18: Bestelwagenpark VNA



Bron: VNA

Figuur 19: Contractvorm bestelwagens VNA 2019



Bron: VNA

Toelichting

Veranderingen in de omvang van het gezamenlijke park van alle VNA-leden worden zowel veroorzaakt door veranderingen in het ledental van de VNA als door veranderingen in de parkomvang van de leden.

13. Top 10 nieuwe lease-auto's

Kernuitkomsten

Personenauto's

- In de top 10 van populaire leasemodellen leveren Volkswagen Polo en Volkswagen Golf allebei een plaats in. Tesla Model 3 neemt – nieuw en met grote afstand – de eerste plaats over van de VW Polo.
- Vier van de zes modellen zijn nieuwkomers in de top 10. Naast Tesla Model 3 zijn dat de Ford Focus, de Toyota Aygo en de Kia Niro.
- De Polo, Aygo, Niro, Fiesta en Picanto hebben hun hoge positie mede te danken aan hun populariteit op de private leasemarkt.

Bestelauto's

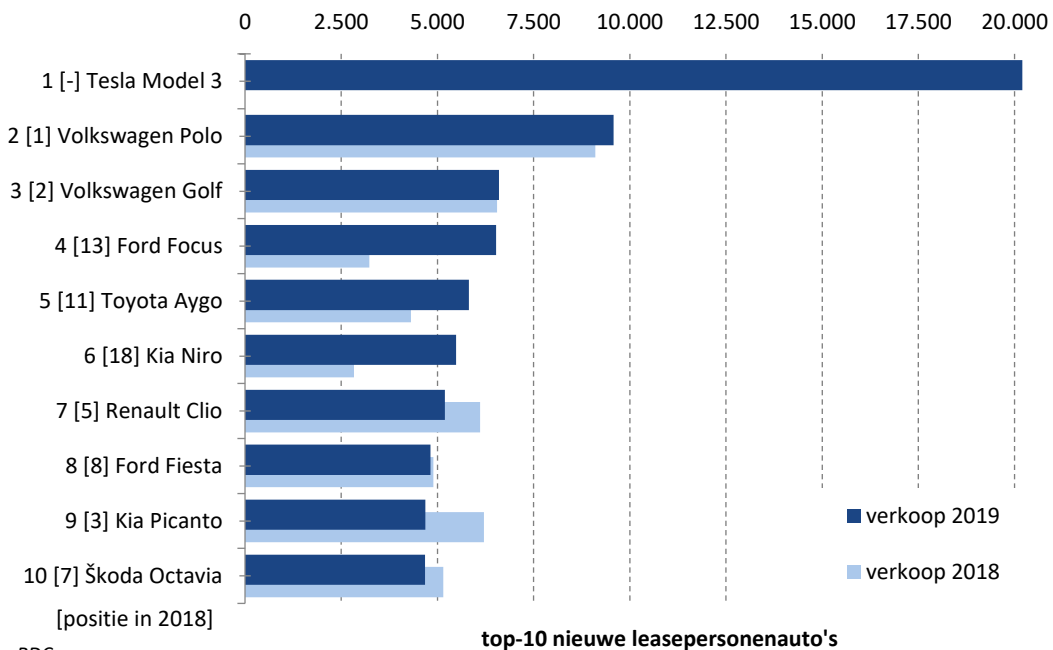
- Het beeld van de top 10 leasebestelwagens is al jaren stabiel. De top 10 in 2019 bestaat uit dezelfde modellen als in 2018. De nummers 1 en 2 (VW Transporter en VW Caddy) hebben van plaats gewisseld, vooral door terugvallende verkoopcijfers van de Caddy.

Tabel 6: Top-10 nieuw geregistreerde leasepersonenauto's naar model

	Personenauto's	2019	2018	Bestelwagens	2019	2018
1	Tesla Model 3	20.202	-	Volkswagen Transporter	2.671	2.752
2	Volkswagen Polo	9.579	9.103	Volkswagen Caddy	2.589	3.398
3	Volkswagen Golf	6.601	6.552	Mercedes-Benz Sprinter	1.949	2.001
4	Ford Focus	6.525	3.229	Ford Transit Custom	1.871	1.467
5	Toyota Aygo	5.816	4.315	Volkswagen Crafter	1.839	1.447
6	Kia Niro	5.486	2.834	Mercedes-Benz Vito	1.607	1.509
7	Renault Clio	5.197	6.109	Opel Vivaro	1.564	1.782
8	Ford Fiesta	4.822	4.896	Renault Kangoo	1.276	1.020
9	Kia Picanto	4.684	6.211	Renault Trafic	1.223	1.579
10	Škoda Octavia	4.680	5.149	Ford Transit Connect	1.111	977

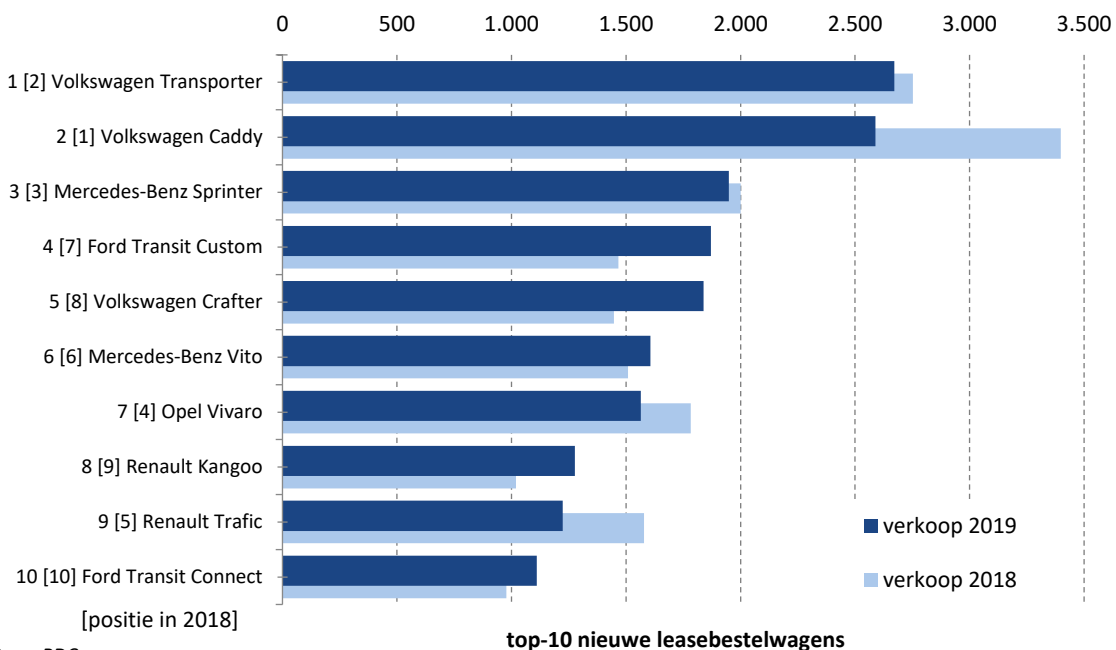
Bron: RDC

Figuur 20: Populairste nieuwe leasepersonenauto's



Bron: RDC

Figuur 21: Populairste nieuwe leasebestelwagens



Bron: RDC

Toelichting

De gegevens over betreffen alle nieuwe lease-auto's, zowel op naam leasemaatschappij geregistreerd als in RTL. De gegevens zijn gebaseerd op de meest actuele registratie, daardoor kunnen ze afwijken van eerdere rapportages.

14. Onderdelen leasepakket

Kernuitkomsten

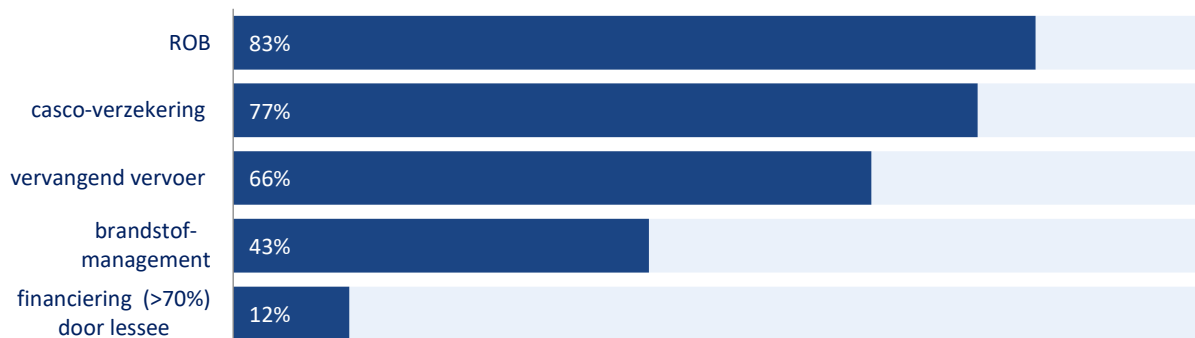
- ROB (reparatie, onderhoud en banden) is een dienstenpakket dat vrijwel altijd deel uitmaakt van operationele leasecontracten en wagenparkbeheer en zelden bij financiële lease.
- In 2019 verzorgde de leasemaatschappij voor 77 procent van de auto's in het wagenpark de cascoverzekering, één procentpunt meer dan in 2018.
- Bij 66 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor vervangend vervoer. Dat is identiek aan 2018.
- Bij 43 procent van de auto's in het wagenpark hoort een regeling voor brandstofmanagement, in de vorm van voorschot of verrekening. Dat is 5 procentpunt minder dan in 2018. Deze afname valt mede terug te voeren op de groei van private lease, waar in de regel geen brandstofarrangement bestaat.
- Twaalf procent van de auto's in het wagenpark van de VNA-leasemaatschappijen is voor minimaal 70 procent (mede-)gefinancierd door de lessee. Dat is ruim 4 procentpunt meer dan in 2018.

Tabel 7: Onderdelen leasepakket

	totaal	deel van het park
Totale VNA-vloot	971.500	100%
• met ROB	805.700	83%
• met cascoverzekering	748.200	77%
• met vervangend vervoer	636.700	66%
• met brandstofmanagement	413.000	43%
• met financiering (>70%) door lessee	116.200	12%

Bron: VNA

Figuur 22: Onderdelen leasepakket in percentage van het park



Bron: VNA

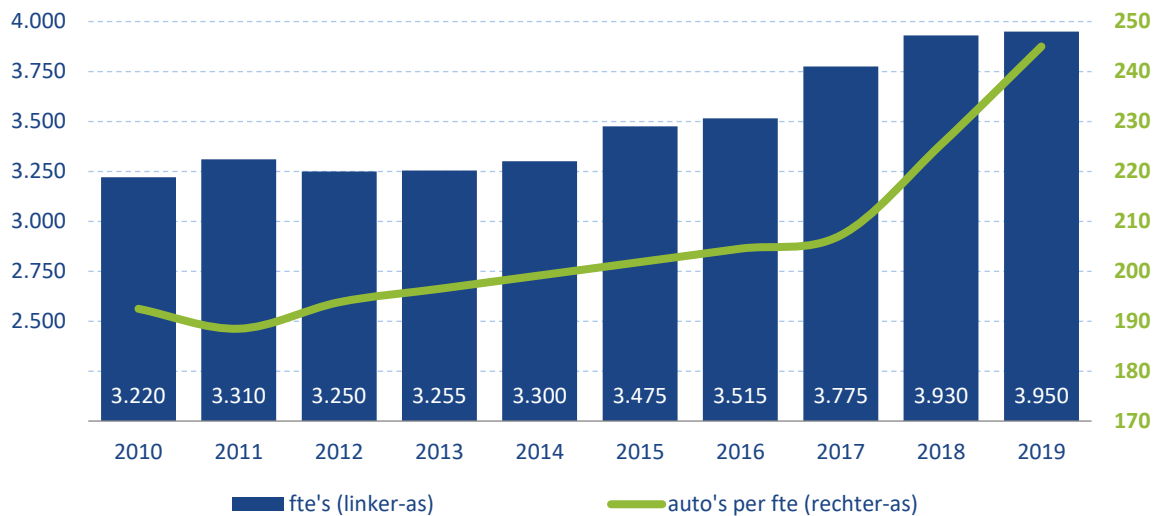
aandeel diensten bij lease- en wagenparkbeheercontracten

15. Personele omvang leasemaatschappijen

Kernuitkomsten

- De werkgelegenheid bij de VNA-leasemaatschappijen groeide de afgelopen 10 jaar geleidelijk van 3.200 naar circa 4.000 fte's, mede als gevolg van fusies en overnames.
- In 2019 komt het aantal fte's uit op 3.950, dat is vrijwel hetzelfde aantal als in 2018.
- Het gemiddeld aantal auto's per fte kent sinds 2012 een gestaag stijgende trend, die in 2018 en 2019 een versnelling krijgt. Dat wordt vooral verklaard door de consolidatie in de sector, waarmee schaalvoordelen worden gerealiseerd.

Figuur 23: Werkgelegenheid en gemiddeld aantal auto's per fte bij VNA-leasemaatschappijen



Bron: VNA

Toelichting

Het aantal fte's wordt medebepaald door de interne organisatie van leasemaatschappijen. Activiteiten kunnen in house worden uitgevoerd of uitbesteed, ondersteunende diensten kunnen al dan niet worden gedeeld met zusterbedrijven of afgenomen van een moederconcern. Om die redenen is de zeggingskracht van het aantal fte's (en daarmee van het gemiddeld aantal auto's per fte) beperkt.